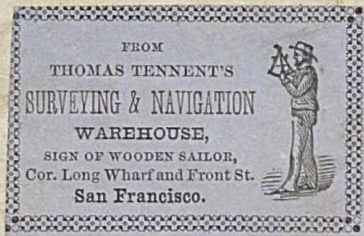
The image shows the front cover of an old book. The cover is decorated with a marbled paper pattern featuring large, irregular, cell-like shapes in shades of brown, tan, and cream, with dark blue or black veins. The spine, visible on the left, is made of a worn, brown leather. A small, rectangular, light-colored label is pasted onto the cover, containing the title and author information. A small, dark, circular mark is visible on the left side of the cover, near the spine.

Diario de Navegación de la  
fragata Chilena "EULOGIA"  
C. Vicente Ballester 1853





Alfura 12 pms  
 Citiva  $\frac{3}{49}$

Gravido 7 pms 3 pms

$$G = A + a - R \times (L - 1 + C) \times 12 p^d - 3$$

Handwritten marks on the right edge of the page, possibly a list or index, including numbers and symbols.



\$ k

Diario de navegacion de la Fragata Chilena *Eulogia*<sup>na</sup> del  
 porte de 468 toneladas en su viage de S.<sup>n</sup> Fran.<sup>co</sup> a Magallan y Valparaiso

Calado de popa	13 $\frac{1}{2}$
P. proa	12 $\frac{1}{2}$
Difal	1 $\frac{1}{2}$
Calado de popa	15 $\frac{3}{4}$
P. proa	15 $\frac{1}{4}$
Difal de calado	1 pulg. 6.

Las cartas son Inglesas del año 1881 tomadas por primer me-  
 ridiano el del Observatorio de Greenwich.

Instrumentos = Sextante, quintante y octante  
 2 Cronometros. = 1 Corridera = 2 ampollitas = 4 Compases =  
 = 1 Sondaleta = 2 escandallos = 1 anteojo =

Dotacion del Buque de  
 S.<sup>n</sup> Fran.<sup>co</sup> a Magallan

Cap. <sup>n</sup> y 1. <sup>er</sup> Piloto	Vicente Ballaster	1.
Piloto	S. <sup>n</sup> D. <sup>to</sup> Robich	1.
Guardian	H. Kubbaka	1.
Cocinero	J. <sup>co</sup> Kesar	1.
Mayordomo	Angel Bergamotto	1.
Marineros		11.
Moro		1.
	Total	17.
Pasajeros		64.
		81.

Idem de Magallan/Valparaiso.

Cap. <sup>n</sup> y 1. <sup>er</sup> Piloto	Vicente Ballaster	1.
Piloto	L. Ant. <sup>o</sup> Moig	1.
Guard. <sup>n</sup>	Ant. <sup>o</sup> Malacari	1.
Cocinero	St. <sup>n</sup> Man	1.
Mayordomo	Angel Bergamotto	1.
Marineros	de sueldo	11.
P. <sup>s</sup> trabajando su pasaje		1.
Moros		1.
	Total	18.



Salidas de puerto.

De San Francisco. 18 Agosto 1853.  
De Mazatlán 24 Setiembre 7°.

Entradas.

En Mazatlán 4 Setbre 1853.  
En Valparaiso. 20. Dicie 7°.



Del 17 al 18 Puercos Agosto / 858.

Singl. —

Horas m. p. Mumbes. Vientos M.

1.  
2.  
3.  
4.  
5.  
6.  
7.  
8.  
9.  
10.  
11.  
12.  
1.  
2.  
3.  
4.  
5.  
6.  
7.  
8.  
9.  
10.  
11.  
12.

Hoy miércoles 17 Agosto / 858. estando con una ancla, el viento al 4º Ete y el practico à bordo, raspamos el ancla y con aparato fonal à 8. nos dirigimos por fuera del fondeadero y francos de todo buque cercanos el viento en varios bordos. A 3. empezamos à llevar la marca y fondeamos en 9 Br. al NO de la Ciudad.

A 14. raspamos el ancla y con todo aparato dirigimos por fuera el bordos apropiando la variante, hasta las 20. que fondeamos al S de pta Boueta en 20 Br. agua, de cuyo modo llegamos à un dia sin mas novedad.



Del 18 Lunes al 19 Viernes Apts 1853.

Sing. 1<sup>a</sup>

Horas m. s. M. P. s. M. P. s. M. P. s.

Maron N. E. 16 m

O S O.

Seguimos fondeados al S. de p. Boneta aguardando el cambio de la marea q. dar vela. A 1<sup>a</sup> harpamos el ancla y largamos toda vela y sobre bordos nos dirijimos q. fuera. A 3<sup>a</sup> se despidió el practico.

Auschi. neblinoso y poco viento, mas larga de NO q. el todo. Entrando en la Estrecha A 12<sup>a</sup> estamos E. O con monte y Sta Clara vista de tierra unas 2 millas.

Arman. cerrado de neblina, el viento flojito y variable al N. E. gobernando a los Mts de la tabla con todo apfo largo.

Durante la mañana aclaró la atmósfera, de cuyo modo llegamos a medio día que observamos L<sup>ta</sup> N. 37° 05'.

L<sup>ta</sup> llegada está 122° 52' O Greenwich.

1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
1					
2					
3	Maron	N. E. 16 m	O S O.		
4	2.		O 1/4 S.	O 1/4 NO	S.
5	2.	5			
6	2.	5			
7	3				
8	3	5			
9	3	5	O S O.		
10	5				
11	6		S.	NO.	O
12	6				



Del 19 Viernes al 20 Sabado Agosto 1853.

J. 2<sup>a</sup> 11

H<sup>o</sup> m<sup>o</sup> d<sup>o</sup> R<sup>o</sup>s O<sup>o</sup>s ab:

Manon N.E.

1	7	5	S 16° E	N.O.	0
2	8	5			
3	7	5			
4	7	5	"	"	"
5	7	5			
6	7	5		"	"
7	8	5	S 5° E	"	"
8	9	"	"	"	"
9	8	"	S E.	"	"
10	8	"			
11	8	"			
12	8	"	"	"	"
1	7				
2	6				
3	5				
4	5				
5	5				
6	5				
7	5				
8	5				
9	5				
10	5				
11	4	5			
12	4	5			
157			5		

Continuamos con el vto al N.O. gobernando al Nto de la tabla con vdo. apfo. largo y el volante de C<sup>o</sup>ta. Anoch. con la atmosfera neblinosa, Nto iniscripto, lo demas igual. Pasamos la noche con menos vto.

Aman. neblinosa, vto. galeno al N.O. mar largo del mismo, apfo. servible con volante de banda y banda.

El m. dia ab. L<sup>o</sup> 24° 25.

L<sup>o</sup> Megada esty --- 121° 54' O Fin



Del 20. Sabado al 21 Domingo Agosto/853.

Long<sup>o</sup> 3<sup>o</sup>

W. m. 2<sup>o</sup> W. m. 2<sup>o</sup> W. m. 2<sup>o</sup> W. m. 2<sup>o</sup> W. m. 2<sup>o</sup>

Mar<sup>on</sup> N. E. 16<sup>o</sup>

1	5	"	SE.	NO.	o.
2	5	"			
3	5	"			
4	5	"	20 <sup>o</sup>	"	"
5	5	5			
6	6	"			
7	6	"			
8	6	"	23 <sup>o</sup>	"	"
9	6	"			
10	5	"			
11	5	"			
12	5	"	21 <sup>o</sup>	"	"
1	4	5			
2	4	5			
3	4	5			
4	4	5	18 <sup>o</sup>	"	"
5	4	"			
6	3	"			
7	2	"			
8	2	"	11 <sup>o</sup>	"	"
9	2	5			
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"	11 <sup>o</sup>	"	"

Continuamos gobernando al SE con pto. galeno al NO, manifestada del mismo y tod. apfo visible con volante de banda y banda.

Anoch. cubierto de neblina, y la Aurora, etc.

Anoch. igual.

Durante la mañana calmo un poco el viento y aclaró la atmosfera.

A m. dia est. 16<sup>o</sup> 32<sup>o</sup> 48<sup>o</sup>.

La Megada esta 120. 55. 0 G<sup>o</sup>  
id. Crono 120. 55. 0 J<sup>o</sup>



Del 21 Domingo al 22. Lunes Agosto 1853.

Sing<sup>o</sup> 4<sup>o</sup>

H. A. Am. d. H. A. d. H. A. d. H. A. d.

Varia<sup>n</sup> NE 12<sup>o</sup>

1	3	"	SE.	NO.	G.
2	3	"			
3	3	"			
4	3	"	"	"	"
5	4	"	"	"	"
6	4	"			
7	4	5			
8	4	5	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	4	"			
11	4	"			
12	3	"	"	"	"
1	3	"	"	"	"
2	3	"			
3	2	5			
4	2	"	"	"	"
5	2	"	"	"	"
6	2	"			
7	3	"			
8	3	"	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	2	5			
11	2	5			
12	2	"	"	"	"

Seguimos en los mismos terrenos y en la faja.

Arroch. emb. y lodenas dicho.

Arroch. d. d.

A 20<sup>o</sup> observamos L<sup>o</sup> p. C<sup>o</sup> y nos sitúa 3 millas mas al S y la estura

A un<sup>o</sup> dia observamos L<sup>o</sup> H. 31<sup>o</sup> 36<sup>o</sup>.

L<sup>o</sup> H. 120<sup>o</sup> 6<sup>o</sup> O G.

d. d. Cronometro 120. 7<sup>o</sup> O d.



Del 22 Lunes al 23. Martes Agosto 1853.

Ja. 5.

Alt. mar. d. Rho. V. pto. ab.

Mar. en E.C. 12.

1	3	.	G.C.	NO.	t.
2	4	.			
3	3	5			
4	4	.	14'5	"	"
5	4	5			
6	5	.			
7	5	.			
8	5	.	19'5	"	"
9	5	5	"	"	"
10	6	5			
11	6	.			
12	5	.	23'0	"	"
1	6	.	"	"	"
2	6	.			
3	6	.			
4	6	.	24'0	"	"
5	5	.			
6	4	5			
7	4	5			
8	4	.	18'0	"	"
9	5	.	"	"	"
10	5	.			
11	5	5			
12	5	5	21'0		
			12 0'0		

Continuamos got. al SE con vto flojito al ETO y todo spariso terrible con el volante de banda y banda.

Anochecio cubierto, vto dho, mar llana, esp. ~ igual. Pasamos la noche con vto mas fr. ~ aman. cub. y lo vamos como queda vto ante.

A medio dia no hubo observacion p. estar cub. dho. Llegada esta 29° 55' N. O. G. h. 29. 2. 118. 50. O. G. h. 10. 18. 53. O. 10.



Del 23 Martes al 24 Miercoles Agosto 1853.

Sing. S.

Horas m. d. m. Rtas. Alt. ab.

Var. N.E. 1/4.

1	6	"	SE 1/4 S.	Alt.	0.
2	6	"			
3	6	"			
4	5	"			
5	4	5			
6	6	5	34 1/2		
7	2	5	SE 1/4 S. E.		
8	4	5	70		
9	4	"	SE 1/4 S. E.		
10	5	"			
11	5	5			
12	5	5			
1	6	"	26.		
2	4	5	SE.		
3	4	5			
4	4	5	135		
5	5	"	SE 1/4 E.		
6	5	"			
7	5	5			
8	5	5			
9	5	"			
10	4	5			
11	4	5			
12.	5	"	40'0		
			120'5		

Principiamos esta sing. gobernando al Nbo de la tabla a fin de pasar a barlovento de la Isla Guadalupe, con N.º galeno al NO, mas bonanza y todo apaseño terrible con volante de banda y banda.

Anoch. cubierta y la demás igual.

Durante la noche oramos a los Numbos anotados p.º estar el paralelo de la isla un poco mas a barlovento, hasta 13.º que gobernamos al SE. - A 16.º arribamos al SE 1/4 E. a pasar entre la costa y las rocas estepas.

Anam. cub. a 20.º arribamos la Isla Guadalupe al NE ap.º a larga vista.

A 22.º nos demora la mas S. de esta Isla al N 40.º E ap.º dista unas 12 leguas.

Sing. no novedad llegamos a m. d. al que no pudo observar p.º estar cub.º

Está llegada está ~ 20.º 12.º N.

Leg. 2.º ~ 110.º S. O. E.



Del 24 Miercoles al 25 Jueves Agosto 1858.

Singl.

Hd. m. 24 Rds Optas ab.

Var en N.E. 1/4

1 5 " S 62° E. NO. 0.

2 5 " " " "

3 5 " " " "

4 5 " 20° " " "

5 5 " " " "

6 5 " " " "

7 5 " " " "

8 5 " 20° " " "

9 5 5 " " "

10 5 5 " " "

11 5 5 " " "

12 5 5 22° " " "

1 4 5 " " "

2 4 " " " "

3 4 " " " "

4 4 " 16° " " "

5 4 5 " " "

6 4 " " " "

7 4 5 " " "

8 5 " 18° " " "

9 4 5 " " "

10 4 5 " " "

11 4 5 " " "

12 4 5 16° " " "

114° 5'

Comenzamos esta singl. gobernando al Nto de la tabla con 10<sup>ta</sup> flejito al NO. y los off. nos he con volante de banda y banda.

Arbol. cubierto, viento dicho mas bonancoso off. igual.

Avanz. en las mismas terminas - A medio dia no hubo observ. en p. estas Cntas. Hd. llegada este en 22° 45' N.

Luz d. id en 16° 22' O. G. H.



Del 25 Suenes al 26 Viernes Agosto/882.

Simp. 6.

W.S. m. 9. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Maron E.C. 1/4.

1	5	.	50. E.	70	10.
2	6	.			
3	5	.			
4	6	.	22.0	"	"
5	5	.	"	"	"
6	6	.			
7	6	.			
8	6	.	23.0	"	"
9	5	.	"	"	"
10	5	.			
11	4	5			
12	4	5	19.0	"	"
1	4	5	"	"	"
2	5	.			
3	5	5			
4	5	5	20.0	"	"
5	4	5			
6	4	5			
7	4	5			
8	4	5	18.0	"	"
9	5	"	"	"	"
10	6	"			
11	6	"			
12	5	"	22.0		
			124.5		

Seguimos en los mismos terminos q. el anterior.

Aruch. entre pto al ETO galeno, mas Mand. appo todo el terrible con volanto a Dator.

Aruch. igual.

Sin mas novedad Megarinos D medio dia q. por una clava observamos q. E. 25. 43.

Los Megada estan ~ 114. 35. O P.  
 D. Centro ~ 115. 38.  
 E. al O ~ 1. 3. ~



Del 26 Viernes al 27 Sabado Agosto/883.

L 2

Alt. Pul 9. Mts. pptos al.

Plu. Har. N.E. 14.

1 5 . S. 62: E NO e.

2 5 .

3 5 5

4 5 5

5 6 . 27°

6 6 5 E S E.

7 6 .

8 6 5

9 6 5

10 6 .

11 6 .

12 9 . 46°

1 3 . S 62: E

2 5 .

3 6 .

4 5 .

5 6 5

6 5 5

7 6 5

8 5 5

9 5 .

10 5 .

11 5 .

12 5 .

63.4  
136.5

Continuamos dob: al Nto de la tabla  
con Nto galeno al NO y hno appo servible.

Estub: ent: y lo demas dicho.

Amav: entrecelaro Nto y appo igual

A medio dia Observ: Lda. H. 24: 46'

La Medida esty ~ 112. 36 O. 9

La Cota ~ 114. 3. ,

Cto. al O ~ 11. 27.



Del 27 Sabado. al 28 Domingo Agosto/883.

Singl<sup>a</sup> 10.

OK. Int. 2. 4 Rows 0/100 ab.

Warren 200. 1/4

1	5	,	862. E.	200.	0
2	6	.			
3	5	5			
4	5	5		"	"
5	5	5		"	"
6	5	5			
7	6	.			
8	5	5		"	"
9	6	"		"	"
10	6	,			
11	6	"			
12	6	"		"	"
1	5	5		"	"
2	6	.			
3	6	"			
4	6	"	920	"	"
5	6	"	885. E.	"	"
6	7	"			
7	6	"			
8	7	"		"	"
9	6	,	320	"	"
10	6	"	E.	"	"
11	6	"			
12	6	5	18.5	"	"

142.5

Seguimos en los mismos terminos que la final.

Amuch. entrecelars, 2da anotado, man. bonanza app. 4da. el servible.

Amuch. igual y 4da. al 65. E. Et 31. 4da. orramos al E.

Con mas novedad Megamos a un dia y observamos 2da. 23. 11.

2da. Megada este 110. 23. O. 7.

2da. 112. 17. O. 7. Et al O. un 1. 54







Del 29 Lunes al 30 Martes Apts/053.

S. 12.

Alt. Sur. S. Rbo. Apts ab. Mar. H.C. 1/4.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

Cabo S. Lucas 385.0 off. dist. de tierra 4.  
E N E. N O.

OSO  
Norte

Continúa en los mismos términos que la fura.

Aus. claro, viento variable al 4.º E.º 40.º al N.º de la tabla con todo app. servible.

Pasamos la noche con poco N.º y calma.

Aman. claro, y a vista de tierra a neg.º dista.

A 20.º p. una demora Cabo S. Lucas 385.0. y C. Palma 420.0. y no situa en 4.º. y 4.º.

A dicha hora observamos 4.º por el Cronometro y nos situa

A m. Via ob. 4.º 22.º 49.º H. y nos demora pta de Palma al N.º O del compas.

4.º 109.º 08.º O. G.º



Del 30 Martes al 31. Oficina Ag<sup>ta</sup> de S. S.

San Juan

Alm. 2.º Motos Pul. 100 lb.

Desarrollo de E. 1/4.

1	3	N 72° E	St.	0
2	3			
3	3	8 N E.	N 40.	
4	4			
5	4			
6	4			
7	2		40.	
8	2			
9	2			
10	1			
11	5			
12	5			
1	1			
2	1			
3	8	0.	E	
4	7		Chubascos.	
5		NE.	SE.	
6			Vent.	
7				
8		ENE.		
9	1			
10	5			
11	5			
12	5			

Principio esta singular en viento flojito y variable al N y N. E. ciñendole a buena mura a Babos con todo apfo.

Aluch. con el cielo y hor. claros, la vent. a vista, mas llana apfo igual.

A 7<sup>h</sup> quedamos con vent. del NO. y formandose una turbanada por el E.

A 2<sup>h</sup> estando con la garia y relacho sobre amantes y boiles y la trinquilla entro una fuerte turbanada del E que la segó en popa de N. Se levó la Sabremesana que estaba cargada sin aferrar, la trinquilla y Cuarte de proa que estaba aferrado.

El marinero Juan Miró cayó del la verga mayor al entrepuentes. La escotilla mayor, habiendose lastimado de la cabina por una injerida y un brazo y espalda. Se le suministran todos los remedios que están a nuestros alcances.

Alman. entto, viento al 20. E. apfo principal y a vista de la Tierra de Cabo San Lucas.

A medio dia no hubo observacion.



por estar cubierto.

Marcamus Cabo San Lucas al  $05^{\circ}$  S ap  $75^{\circ}$   
y  $11^{\circ}$  Poria al Et.  $48^{\circ}$  0

Con cuyos datos nos situamos en Ld. Et.  $22^{\circ}$   $48'$   
y Ld.  $108^{\circ}$   $59'$  de J. L.



Del 31 Miercoles de Agosto al 1.º de Setiembre. E. de B. / S. S. S. S. 14. m.  
 Del 1.º de Setiembre al 2.º de Octubre. E. de B. / S. S. S. S. 14. m.

1	1	.	N E $\frac{1}{4}$ E.	Vent del o
2	.	S.	.	v. E <sup>te</sup>

2 5

3 1 4

4 . 5

51.

65

...

...

0 4 0

7 7 7

10	"	5
----	---	---

12 1 .

12 1 7

1 / 1

2 . 5

3 5

4 1 2

...

6 2

3 2

10

7

7

10 7

11 4

12 4

Co<sup>y</sup> Lucas 2 1/2 22. 52.9  
C. Palom 2 108. 51.0  
N.E.

Princip. esta dirig. con sent. del 2.  
Cto. enmendolas nueva a Esto con todo. appto  
largo.

Arrocho, entre y Ladernas etc. —

A 6. no temora C. G. Dues al 0 1/2 20  
del compas y Cabo Malenco al 45.0  
9to. Pasamos la noche con alg.  
chubascos del E y N. E.

El mar. en <sup>to</sup> el viento fresco y chur-  
nascoso al S. O. <sup>to</sup>, mas del mismo -  
apto principal al con 2 risos alas 9<sup>as</sup>  
vias.

El medio día no hubo ob.<sup>on</sup> p<sup>o</sup> estar  
en el te

*Lepidoptera ista* 22: 29: 27  
22: 29: 27 O J K



Del 1.º Sucesos al 2.º Viernes  
 H. m. d. s. N. deos Opt. ab.

Sept. 1853.

J. 15

W. m. d. s. N. deos Opt. ab.

1	5	"	N 40.8	ESE	5
2	5	"		N	
3	5	"			
4	5	"			
5	5	5	N 62. E	"	8
6	5	5			
7	5	"			
8	5	"			
9	5	"			
10	7	"			
11	1	"	S 50.0	SSE	7/4
12	2	"		N	
1	1	5			
2	2	"			
3	2	"			
4	1	"			
5	1	5			
6	1	"			
7	1	5			
8	2		ENE	SE	7/4
9	4		E 5. N.	SEE	5
10	4			N	
11	4				
12	3				

Comenzamos esta sing. ciudad. nueva al  
 E. al N. variable y chubascoso al SE con algo  
 pral. de un río a las 4 a. m.

Chocho. chubascoso y relampagueando por  
 todas direcciones, viento dicho, mas gruesa del  
 E. algo igual.

Pasamos la noche con algo chubascuillas  
 del 2.º E. m.

durant. en ig. f. firmes y a la vista  
 de la tierra de Pto. Paloma.

Al 2.º nos demora Pto. Paloma al O. O.  
 algo vista unas 20 millas, y nos situa en  
 Lat. 23. 13 y Long. 108. 50.

Al m. dia obser. Lat. N. 23. 13.  
 Long. llegada esta 108. 47. O.



Del 2 Viernes al 3 Sabado Setiembre/853.

Cal 16.

Alt. m. d. d. d. d. d.

V. d. d. d. d. d.

Mar. d. d. d.

1	3	5	E 1/4 d E	SE 1/4 S.	5
2	4	"			
3	5	5			
4	5	5			
5	4	5	E.	SE 1/4 S.	5
6	4	"			
7	3	"			
8	3	"			
9	2	5			
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5			
1	1	5			
2	1	5			
3	1	"			
4	1	5			
5	2	"			
6	2	"			
7	2	"			
8	2	"			
9	2	5			
10	2	5			
11	2	5			
12	2	"			

Seguimos cubriendo el viento de la tabla mura a Estribor con todo apfo largo.

A 4. el viento volvi al SSO y gobi. al E con

Anoch. cubto y abatovado viento dte apfo igual con volante de estribor.

Pasamos la noche con poco viento ~~~~~ aman. cubierto y lo demas igual.

durante la mañana el viento volvi al SO. De este modo llegamos a este dia que no hubo otro por estar cubto.

SO.



Del 3 Sabado al 4 Domingo Setbre/853.

S. N.

W. S. M. S. 4 P. S. P. S. S. S.

1	2	5	888 E.	088.	o
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5			
5	2	5			
6	2	5			
7	3	.			
8	3	.			
9	2	.			
10	2	5			
11	3	.			
12	3	.			
1	1	5	S.	O.	o
2	2	.			
3	2	.			
4	2	.			
5	2	5	888 E.	.	.
6	3	.			
7	2	5			
8	2	5			
9	2	.			
10					
11					
12.					o

Princip. esta sing. gobernando al Nto de la tabla con viento flojito al O S O. y todo apgo. terrible

Anoch. entrecubto y lodemas igual.

Anoch. con viento al O. y a 22. avisamos al Creston de Marat y gobernamos en demanda de el.

Sin mas novedad llego a medio dia que no hubo observacion por estar cubto



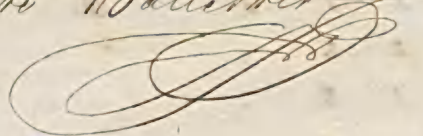
Del 4 Dom. al 5 Lunes Sept<sup>r</sup> 1853.

S. 18.

O.

Cont<sup>o</sup> gobernando en demanda del fondeadero  
de Chazablan con viento al O. y todo aparco -  
servible.

A 3<sup>hs</sup> se embarcó el Practico, y a 4<sup>hs</sup> 30' ~  
vinos fondo en 20 brazas de agua y 50 de  
cadena y en segunda tomamos 2 ríos a la O  
gavias y el O las mayores, dejando las primeras  
enfundadas, por si entra mal tiempo como  
suele suceder en esta estacion, poderamos hacer  
a la vela para evitar una desgracia.

Vicente W. Ballaster  




Salida de Mazatlan p. Valparaiso con carga de palo brasil. Sim. 1.  
 Del 24 Sabado al 25 Domingo Sept<sup>r</sup> 1853. Marzo 24 1/4.

Horas.	Min.	Seg.	Segs.	Min.

Alas 6 H. principiamos a levar el ancla  
 y alas 7 H. listos de los 8000 dimos rumbo al  
 que ancla la babilie. An<sup>o</sup> cielo y horizont. claros  
 y flojo al citado, mas venia a porojo lo posible  
 a esta conformidad pasamos la noche. Aman<sup>o</sup> en  
 la misma hermt. 9<sup>a</sup> An<sup>o</sup>. Sin mas que anotar  
 Hoy al medio dia 9<sup>a</sup> observamos Lat. N.  
 22° 45' y en la Long. 100° 43' E. or Cadiz  
 Long<sup>o</sup> — — — 107° 00' 13" de Greenwich



Del 25 Domingo al 26 Lunes d. Set<sup>bre</sup> de 1853. Temp. 2.

Alt.	M. D.	ST.	fls	alt.
1	3	5	S. N.	N.
2	3	"	"	"
3	3	5	"	"
4	3	"	"	"
5	3	"	"	"
6	3	5	"	N. N.
7	3	"	"	"
8	3	5	"	"
9	2	5	S. N.	N. N. O.
10	1	5	"	"
11	1	5	"	"
12	1	5	"	"
1	"	5	S. N.	"
2	"	5	"	"
3	"	"	"	"
4	"	"	"	"
5	"	5	"	"
6	1	"	"	"
7	1	"	"	"
8	1	5	"	"
9	1	5	S. N.	"
10	1	5	"	"
11	2	"	"	"
12	2	"	"	"

Principiamos esta singladura con el  
 4<sup>to</sup> galeno al 49<sup>to</sup> siguiendo el 3<sup>to</sup> que ano-  
 ta la tablilla mas venanra aparece lo posible  
 sin mas que anotar pasamos la noche.

Conoció cielo y hour con Selges totan  
 les 2<sup>to</sup>, mar, 3<sup>to</sup> y los demas terminos otros  
 durante la noche ~~no~~ ávariado el 4<sup>to</sup> del 10<sup>to</sup> al  
 3<sup>to</sup> 9<sup>to</sup> am<sup>o</sup> cielo claro y hour en partes asombradas  
 2<sup>to</sup> flz al anotado g<sup>o</sup> alas 20<sup>th</sup> se ~~observa~~ la bita  
 del no de las tres maris al S. 40<sup>o</sup> E. del Compas  
 Dist<sup>o</sup> entre 25<sup>th</sup> m<sup>o</sup> y áclha hora solo el 2<sup>to</sup> al  
 4<sup>to</sup> 9<sup>to</sup> y seguimos el 3<sup>to</sup> que anota la tablilla  
 de este conformidad llegamos al medio dia que me  
 demoraba á la isla p<sup>o</sup> el S. E. Distancia 32 millas  
 haviendo observado que están otros istos mal di-  
 tuados p<sup>o</sup> la Long. que nos da el Cronom<sup>o</sup>  
 que es 16<sup>to</sup> 12 de Greenwich al medio die y se  
 observo en la Lat. N. 22<sup>o</sup> 13<sup>o</sup>.



Del 26. Lunes al 27. Jueves de Set. de 1853. Sing. 3.

Vento N E 4

Feb. No. D. Rumbo Vto. at. Var. N. E. 1/4.

1	2	5	L. 15: N.	1. N.	5
2	2	5			
3	2	"			
4	2	"			
5	3	5			
6	3	5			
7	2	"	N. N.	D.	5
8	2	"			
9	0	5			
10	5	5			
11	4	"			
12	1	"			
1	2				
2	2	5			
3	2	"			
4	2	5			
5	3	"			
6	2	5			
7	3	"			
8	3	"			
9	4	"			
10	4	"			
11					
12					

Vamos Siguiendo esta Singladura con el  
el vto. galeno al 4: 94. Siguiendo el N. E. que an-  
te la tabilla me vovienza sin mas que anota-  
pasamos la Card. Am. cielo y horiz. claros  
vto. mor. N. E. y los cimer. seant. dhas. sonen te  
5. pade con vto. galeno al 3: 94. Am. cielo claro y  
horiz. oscurecidos y el vto. solo al 4: 94. dhas.  
conformidad. Mej. al medio dia y: obseve en la L. d.

21: 29. y marcamos isla del medio de  
las 3 manias al E. con 2. dist. unas 20'  
L. d. manada 106° 48.  
L. d. May. E. 106° 38. } O. J. K.







Del 28 Sept. al 29 June. 1853. Sig. 5

No	h	D.	W.	W.	etc
1	2	"	S. S.	S.	14
2	2	"			"
3	3	"			"
4	3	"			"
5	3	"	S. 4 S.	"	14
6	3	"		"	"
7	3	"	S. S. O.	"	"
8	3	"	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	3	"	"	"	"
11	3	"	"	"	"
12	3	"	"	"	"
1	3	"	S. 4 S.	"	"
2	3	"	"	"	"
3	3	"	"	"	"
4	3	"	"	"	"
5	3	"	"	"	5
6	3	"	"	"	"
7	3	"	"	"	"
8	3	"	"	"	"
9	4	"	S. 40. O.	S. S. E.	1/4
10	4	"	"	"	"
11	4	5	"	"	"
12	4	5	"	"	"

Vamos siguiendo al principio de la Sin  
gladura con el 5.º fresco al 24.º despidiendo  
de cuando en cuando alg.º chubascos de agua  
pero sin vt. gran marea de la S. apenas la po  
sible sin mas que anotar pedamos la hora.  
Des.º cielo y horiz. con velas rotando vt.  
fresco al cielo. 24.º el que permite el 25.º siniendo  
mura i traba mas gruesa del So. Angra.  
cielo y horiz. con calafria. 26.º variable y fres.  
quinto al SE mas picada del viento y  
larga D. SO app. 1/2.º largo.  
A m.º dia 26.º Lda 20.º 18.º A.  
Lda lleg. esta 108.º 12.º O. S.  
el Crono 108.º 58.º " "  
C.º al C.º = 21.º



Del 29 Lunes al 30 Viernes 1853.

L. 6.

Alt. m. d. V. Rtos. rptos. ab. O'Varon H. C. 1/4.

Al principiar esta singladura biramos en rta del E con viento fresco al SSE variable, mas picada del mismo y larga de 50 y tdo. afpo largo. Situac. con el cielo claro y hor. cargados vto. flojito anclado, mas larga del O S O ~ afpo igual.

Anam. entrelazo. vto. flojito al SSE ~ lo demas dicho.

Sum. dia ob. L. d. H. ~ 20: 21' ~  
L. d. llegada esta ~ 107: 1' ~  
d. ~ 106: 34' ~

Ctro al E ~ 27' ~

1	4	"	E. 1/4 N. E.	SSE	5
2	4	5			
3	3	5			
4	4	0			
5	3	5	E 1/4 S E.	S 1/4 S E.	"
6	3	.			
7	3	5			
8	3	.			
9	3	"	E.	SSE.	"
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"			
1	2	5	25: 6.	"	"
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5			
5	2	5			
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	2	"	S 1/2 E.	SSE	"
10	2	"			
11	2	"			
12	2	"			



Del 30 Viernes de Set<sup>bre</sup> al 1.º Sabad. Oct<sup>bre</sup> / 1852.

S. 7-

Of. M. 2.º 4.º 5.º 6.º 7.º 8.º 9.º 10.º 11.º 12.º

Varon N.E.

1	1	5	N.E. 10.	S. 10.	5.
2	1	5			
3	1	5			
4	1	5			
5	1	5	S. 27.º E.	N.O.	3.
6	1	5			
7	1	"			
8	1	"			
9	1	"	N. 4.º S.	"	"
10	1	"			
11	"	5			
12	"	5			
1	"		Sin gov.	Calma	0
2	"				
3	"				
4	"				
5	"	5	S.	N.O.	
6	1	"		vent.	"
7	1	"			
8	1	5		"	"
9	1	"	"	"	"
10	1	"			
11	1	"			
12	1	"	"	"	"

Seguimos ciñendo la vent<sup>a</sup> var<sup>a</sup> al S. y 3.º Of. nueva a Of. con tres ap<sup>to</sup> largo. Anoch<sup>a</sup> con el cielo claro y hor<sup>a</sup> con nebl<sup>a</sup>, la vent<sup>a</sup> al S.O. mar del S.E. y Of. igual. a 12.º quedamos en calma sin gov<sup>a</sup>. y a 16.º entró la vent<sup>a</sup> al O.N.O.

Anoch<sup>a</sup> con el cielo claro y hor<sup>a</sup> cargados al S.E., viento 9.º gobern<sup>a</sup> al N.O. de la tabla con tres ap<sup>to</sup>.

Sin mas novedad Llegamos a media dia que ob<sup>a</sup> 11.º Of. ~ 19.º 56.º

Lat<sup>ud</sup> Medida esta ~ 106.º 56.º O. E.  
 id. Cronometro 106.º 30.º 2.º



Del 1.º Sabado al 2.º Domingo Oct<sup>r</sup> 1853.

S. C.

W. M. J. R. R.

W. M. J. R. R.

W. M. J. R. R.

1	1	5	G.	20	0.
2	2	"	"	"	"
3	2	"	"	"	"
4	2	"	"	"	"
5	1	"	"	"	"
6	1	"	"	"	"
7	"	5	"	"	"
8	"	5	"	"	"
9	"	5	"	"	"
10	"	5	"	"	"
11	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"
1	2	"	"	"	"
2	2	"	"	"	"
3	2	"	"	"	"
4	2	"	"	"	"
5	3	"	"	"	"
6	3	"	"	"	"
7	3	"	"	"	"
8	3	"	"	"	"
9	2	5	"	"	"
10	2	5	"	"	"
11	2	5	"	"	"
12	2	5	"	"	"

Continuamos gobernando al S. con viento al NO y todo el día con volante de E. tribor. Anoch. con el cielo entreceloso y hazy con calaveras de mar del S y NO algo igual.

Avanzamos en los mismos términos. Sin mas novedad llegamos a un día q. observamos  $19^{\circ} 17'$ .

La altura está  $107^{\circ} 5'$  O. S.  
 Contro  $106^{\circ} 39'$   
 Contro al C  $26'$



Del 2 Domingo al 3 Lunes, Octbre 1852.

Gal. 9.

Wm. B. Ross

Mar<sup>on</sup> H.E. 10:-

S.			H. H. O. O.		
1	2	5			
2	3	"			
3	3				
4	3	5	"	"	"
5	3	"	"	"	"
6	3	"			
7	3	"			
8	3	"	"	"	"
9	3	"			
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"	"	"	"
1	2	5			
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5	"	"	"
5	3	"			
6	3	"			
7	3	"			
8	3	"	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"	"	"	"

Seguimos con la brisa flojita al  
NNO goD. al E. con trs. apso. largo -  
y el volante de E.

much. I dare, v<sup>t</sup>o the war have  
a<sup>t</sup>o equal.

Arvan: en iguales termin.  
A m. dia ob.  $24^{\circ}$  Ep.  $18^{\circ} 26'$

La Megada esta - - - 407° 18'

22. Centro Centro 106. 47. 0.  
" al E 31.

6<sup>mo</sup> al E. mm. 313



Del 3 Lunes al 4 Martes Oct<sup>ra</sup>/853.

S. 10.

Alt. m. d. Rhos Wtos s.

P. Var. p. E. 10°

1	2	5	S.	N.	0
2	2	.			
3	3	.	SE 1/4 S.	"	"
4	2	"	"	"	"
5	2	5			
6	2	5			
7	3	.			
8	3	5	"	"	"
9	2	5			
10	3	.			
11	2	5			
12	3	.	"	"	"
1	3	.	"	"	"
2	3	.			
3	3	.			
4	3	.	"	"	"
5	2	5	"	"	"
6	3	.			
7	2	5			
8	3	.	"	"	"
9	2	5	"	"	"
10	2	"			
11	2	5			
12	2	.	"	"	"

Comenzamos esta sing<sup>l</sup> jor<sup>a</sup> al S con la brisa flojita al N., mas clara y t<sup>da</sup> esp. sero<sup>a</sup> con volante de banda y banda. A 2<sup>a</sup> jor<sup>a</sup> al SE 1/4 S.

Trucho, cielo y hor<sup>a</sup> con claridad.

Amant. d<sup>da</sup>. Durante la mañana la brisa voló al NW.

A m. dia obs<sup>da</sup> d<sup>da</sup> N. 17° 20'.

Seg<sup>da</sup> Medida esta ~ 106. 55. } Ogh  
28 Cronometros ~ 106 35. }



Del 4 Martes al 5 Miercoles Oct. 1883.

S. 11.

H. M. 2. Robos V. 1. 1. 1.

yon 116

1	1	5	18 1/4 S.	L. E.	.
2	1	5			
3	1	5			
4	1	5	"	"	"
5	1	.			
6	1	5			
7	1	.			
8	1	5	"	"	"
9	1	5			
10	1	5			
11	1	5			
12	1	5	"	"	"
1	2	.			
2	2	.			
3	2	.			
4	2	.	"	"	"
5	1	5			
6	1	5			
7	1	5			
8	1	5	"	"	"
9	1	5			
10	1	5			
11	1	5			
12	1	5			

Seguimos en los mismos terminos y la final.

Arriba con el cielo claro y hor. con calaveria, vto. flojito al. NNE, mas larga del SE apr. 100. el servible con volante de Babos.

Aman. Duch. Sin mas novedad. Llegamos a medio dia que observ. en L. 16. 31.

L. 16. 31. 100. 32. 100. 30.

Chro. 116



Del 5 Mierc. al 6 Jueves Oct. 1853.

S. 12.

H. m. d. H. d. W. d. ab.

Var. N. E. 10.

1 2 " S E 1/4 S. N E 1/4 E. 0.

2 2 " " " "

3 2 " " " "

4 3 " " " "

5 3 " " " "

6 2 " " " "

7 2 " " " "

8 2 " " " "

9 2 " " " "

10 2 " " " "

11 2 " " " "

12 2 " " " "

1 2 " " " "

2 2 " " " "

3 2 " " " "

4 2 " " " "

5 2 " " " "

6 2 " " " "

7 3 " " " "

8 3 " " " "

9 3 " " " "

10 3 " " " "

11 3 " " " "

12 3 " " " "

1 3 " " " "

2 3 " " " "

3 3 " " " "

4 3 " " " "

5 3 " " " "

6 3 " " " "

7 3 " " " "

Continuamos gol. al N. de la tabla con la briza galena al N. E. y N. O. ap. serville con viento de banda y banda.

Arrib. con el cielo claro y hor. cargadas del N. al S. E. viento N. O. mar larga del S. E. ap. igual. Pasamos la noche con relamp. al N. y N. O. E. y viento mas variable.

Arrib. cargado al N. E. viento N. de la tabla mar mucha ap. el N. O. con volante a Babor.

El m. dia obscur. Lts. N. 15. 28.

Lts. llegada est. 106. 12. 1/2  
W. O. 105. 59. 1/2  
+ 13

N. E.

N. E.



Del 6. Lunes al 7 Viernes Oct/853.

S 13.

H. m. p. Rotos yto ab.

Varon H. E. 10.

1	3	"	SE 1/4 S	HE	0
2	3	"	S. N.	HE	10.
3	3	"	S. 1/4 N.	"	5
4	3	"	S	"	"
5	3	"	"	S. N.	"
6	3	"	"	"	"
7	3	"	"	"	"
8	3	"	"	"	"
9	2	5	S. N.	"	3.
10	2	5	"	"	"
11	2	5	"	"	"
12	2	5	"	"	"
1	2	5	"	"	"
2	2	5	"	"	"
3	2	"	"	"	"
4	2	"	"	"	"
5	2	"	"	"	"
6	2	5	"	"	"
7	2	5	"	"	"
8	2	5	"	"	"
9	2	5	S 1/4 S. E.	E 1/4 S. E.	"
10	2	"	"	"	"
11	1	5	"	"	"
12	1	5	"	"	"

Principi. esta sing. yto. al SE 1/4 S con la brisa galena al NE mar del SE y to. afo. largo y volante de NE al N. el N. to. solo al E y 2. E. y lo ceñimos nueva a NE con to. afo.

Anoch. entreclaro, lodemas 2to. Aman. con el cielo claro, y hord con claridad suelta, la brisa flopitad y variable al ESE, mar larga de SE y to. afo. largo de SE. H. 14. 16.

Al medio dia. H. 14. 16. L. 106. 15. O. L. 106. 12. O. L. 100. 42.

H. 4. 20. 37. Alta. f. 22. 18. 20 L. 106. 38. O. Alta. v. 22. 16. 10. C. 108. 57. O. Alta. p. 51. 11. 48. C. 106. 12. O. Alta. y. 51. 48. 10. C. 26. Dist. ab. 53. 59. 25. C. al E. 0. 41. is. 54. 31. 59. is. 54. 38. 40.



Del 7 Viernes al 8 Sabado Oct<sup>o</sup> 1853.

G. 14=

Hor. m. s. P. W. S. Y. T. S. A. B.

Varon. N. E. 10.

1 2 " S S E. E 1/4 S E. S.

2 2 " " " "

3 2 5 " " "

4 2 5 " " "

5 2 " S E 1/4 S. E 1/4 E. "

6 2 " " " "

7 2 " " " "

8 2 " " " "

9 2 " " " "

10 2 " " " "

11 2 " " " "

12 2 " " " "

1 2 " " " "

2 2 " " " "

3 2 " " " "

4 2 " " " "

5 2 5 " " "

6 2 5 " " "

7 2 5 " " "

8 2 5 " " "

9 2 5 " " "

10 3 " " " "

11 3 " " " "

12 3 5 " " "

" " " " " "

" " " " " "

" " " " " "

Al comenzar esta sing<sup>a</sup> gobernamos viendo  
nubra a Babos el viento flojito al E var. con  
todo apaseo largo. Durante la tarde alargo  
mas el viento y oramos una cuarta.

Aluch. con el cielo y hor. entreceloso  
viento variable y flojito al N. E. mas  
larga de S. E. appo el tpo con valante a  
badovento.

Alman. cielo claro y hor. con claridad  
suelta, lo demas dho. A 22<sup>da</sup> gobern.  
al S. E.

A m. dia observ. S. E. H. 13. 30' -  
Lgd. Megada esta 105. 54 O. G.  
V. Cronometro 105. 51. 20

*[Signature]*

S. E.

N.



Del 8 Sabado al 9 Domingo Oct. 1853.

J. 15.

W. S. M. S. W. S. y los ab.

Varon N.E.

1	3	5	SE.	4.	0
2	3	5			
3	2	5			
4	4	5	"	"	"
5	"	5	"	"	"
6	"	5			
7	"	5			
8	"	5	"	"	"
9	"	5	"	"	"
10	"	5			
11	"	5	"	"	"
12	"	"	Sin gobierno	Calma	-
1	"	"			
2	"	"			
3	1	5	SE.	0.	5
4	1	5			
5	1	5		0 40.	"
6	1	5			
7	2	"			
8	2	5	"	"	"
9	2	5	"	"	"
10	2	5			
11	2	5			
12	3	5	"	"	"

Seguimos gol. al SE. con la brisa flo-  
pita al NW y poco a poco largo con volantes  
a barlovento.

Aruch. con el cielo y hor. entreclaros  
y en calma. A 12 hs. quedamos sin gov.  
hasta 14 hs. que entró la venta al O.

Amaz. Pecho. - Durante la mañana  
el pto. rindió mas al O.

A las 12 hs. no hubo observacion p.  
estar ent. y chubascoso.

Alt. ligada esta 13. 02. N.  
105. 34. O.F.  
Cronometro 105. 31. 1.



Sing. 16.

Varon JE. 10:

Comenzamos esta sing.<sup>a</sup> con chubascos del  
1<sup>er</sup> Ete. A 2<sup>da</sup> el vte. voló al NO y gobernó  
al SE con todo aparato servible y el volante de  
banda y banda.

A las 10<sup>as</sup> cubte, vte. 2<sup>da</sup>, near larga del SE  
y O 30 appo igual. Durante la noche el vte  
de Hami al 3<sup>er</sup> Ete con fuertes chubascos del  
mismo y gobernó un rizo á las gaviotas.

Arucas. Del mal caria, viento al O SO fresco  
con fuertes chubascos y manifestada del mismo  
aparato las tres garzas sobre 2 rios, tringetas  
y tringustella.

Las unas monedas llegamos a m. dia que  
no hubo observacion.

L<sup>ta</sup> Mayada esta. ~~~~~ 11°. 32'. N.  
 L<sup>ta</sup> D. D. ~~~~~ 104°. 19'. O.



Del 10 Lunes al 11 Martes Oct. 1853.

J. 17.

Horas. m. d. Vtos y. l. ab.

Von N.E. 9:30:

1	4	4	E S E.	SSE.	o
2	4	4			
3	4	4			
4	4	4			
5	4	4			
6	4	4			
7	5	4			
8	5	4			
9	4	5			
10	4	5			
11	4	5			
12	4	5			
1	4	5			
2	4	5			
3	4	4			
4	4	4			
5	4	4			
6	4	4			
7	4	5			
8	4	5			
9	4	5			
10	4	4			
11	4	5			
12	4	4	E/4 N.E.		

Al principio esta sing. el N. de la mano  
mas al E. y gobierna al ESE con las ga-  
vias 1/2 rias, tringuetos y tringuetilla.

Durante la tard. los churascos no vienen  
tan fuertes y larg. la mayor sobre el  
rio. Una Barca a barlovento sigue  
al NO.

Ansch. cubierto pto al ESE churascos  
y fresco, mar de SO ipso, las gavias 1/2  
rias, mayor, sobre el rio, tring. y tring-  
uetilla. Pasamos la noche sin mas ~  
movidad y dando alguna clara la ad-  
mosfera.

Chorant. con el cielo entreclaro y hor. ~  
churascos, viento y mar a menudo y lar-  
gamos un rio a la gavia y el Dela  
mayor.

Sin mas movidad llegamos a medio dia  
que observamos Alt. M. ~ 10. 21. S.

Lyd. Llegada esta ~ 104. 48. O.



Del 11 Martes al 12 Miércoles Oct. 1853.

S. 18.

Alt. m. d. Woods. Pto. ab.

Observ. H. C. 9. =

1	4	.	S 65° O.	S 80.	+
2	4	.		Varia	
3	1	.			
4	5	.	E 45° E.	"	"
5	4	"	S 65° E.	"	"
6	4	"			
7	4	"			
8	3	"			
9	4	.	E 5° E.	S 1/4 S O.	"
10	4	.			
11	4	.			
12	4	"	"	"	.
1	3	.	"	"	"
2	3	"	"	"	"
3	2	5			
4	2	.	"	"	"
5	3	.	"	"	"
6	3	.			
7	4	"			
8	4	.			
9	4	.	S 55° E	S 50.	"
10	4	.		N.	"
11	3	5			
12	3	.	"	"	"

Seguimos con el vto variable al S 80 gobernando. al N. de la tabla con vto principal de un río a las 9 avias. De las 3 a las 5<sup>h</sup> 45<sup>m</sup> arribamos en foz para besar las burdas de Belacho. Durante la tarde el viento y mar van a menos y largamos todo apasefo.

Arribamos con el cielo entreceloso y horizontes cargados, vto dicho, mar larga de S. O. apasefo el todo.

Arribamos igual y el vto un poco mas al S.

A m. dia observamos Alt. N. 9° 45'.

Long. llegada esta. 101° 38' 40" O. f. }  
 id. id. Cronometro 101° 44' }



Del 12 Miercoles al 13 Jueves Oct. 1853.

S. 17.

Obs. M. 24. P. 24. V. 24. ab.

Var. H. C. 9.

1	3	"	N. 4 E.	N. O.	"
2	3	"			
3	2	"			
4	2	"			
5	2	"			
6	2	"			
7	2	"			
8	2	"			
9	3	"			
10	3	"			
11	4	"	N.	S. O.	"
12	4	"			
1	4	"			
2	5	"			
3	4	"			
4	5	"	"	O.	"
5	5	"	"	"	"
6	5	"			
7	4	"			
8	4	"	"	S. O.	"
9	4	"		50	"
10	4	"	"	"	"
11	4	"			
12	5	"	"	"	"

Principiamos esta singla gobernando. al Nto de la tabla con el vto al SSO galeno y variable y todo ap. largo.

Arroch. entrecuado, vto dte, mas larga de SO ap. igual. Durante la noche alargó mas el viento y orna mas una cuarta.

Arroch. entrecuado, lo demas igual.

A media dia no hubo observacion.

El. Mezada est. 8. 35  
 L. 2. 2. 100. 41. O. 1.  
 L. 2. 2. 100. 41. 1.



Del 13. Suenes al 14 Viernes Oct. 1853.

S. 20.

Hrs. ms. 24. Mts. Ptos. ab.

Of. Var. Op. E. 9

1	4	.	S 50: E.	S 80	2:
2	3	5		V	
3	3				
4	4	.		.	.
5	3	5	S 6 1/4 S.	.	.
6	3	5			
7	3	5			
8	4	5	S 62: E.	V.	.
9	4	.			5
10	3	.			
11	2	5			
12	2	5			
1	2	5	S 40: E.	S 0 1/4 S.	5.
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5			
5	3	.	S 62: E.		
6	3	.		D: del 3: 94	5
7	3	.			
8	3	.			
9	3	.	S 40: E.	"	5.
10	3	.			
11	3	5			
12	3	5			

Continuamos con el pto variable y chuvasco al 2.º E. ciñendolo una a Babor con todo apfo largo.

Aunq. cubierto y chuvasco, viento de mar largo del S. y NO. apfo igual.

Pasamos la noche con un continuo - chuvasco.

Aunq. como anoche.

El medio dia con una clara observ.

Lts. H. 7: 14' 1/2  
 Ego Mexada esta 999: 50: 9 Op  
 ab. Cro. tro 999: 50: 9 Op  
 .6.



Del 14 Viernes al 15 Sabado. Oct. 1853.

S. 21. =

Obs. m. 24			W. 24	W. 24	ab.
1	4	5	S. 62° E.	S. 14 S.	0
2	4	5			
3	4	5			
4	4	5			
5	4	"	S 72° E.	S. 10°	3:
6	4	5			
7	4	5			
8	4	"			
9	4	5	S 14° S.	"	"
10	4	5			
11	4	5			
12	4	5			
1	4	5	S 14° S.		"
2	4	5			
3	4	5			
4	4	5			
5	4	"			
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"			
9	3	5	S 80° E.		5
10	3	5			
11	3	"			
12	3	"			

Seguimos en los mismos terminos que la final.

Tru. con el cielo y hor. entre-claros, n. variable y fresquito al S., mar picada del mismo y llo. aporoso largo.

Tru. igual.

A m. dia observamos Alt. H. 6: 40.

Seg. llegada esta 98° 18' S. 10° E.  
D. 2. Crono 99° 24' S. 10° E.  
C. 1. C. 94° 18' S. 10° E.



Del 15 Sabado al 16 Domingo Oct 1853.

S. 22.

Hor. m. s. R. b. s. P. t. s. ab.

Oracion Ag. 8.

1	3	5	E. S. v.	N. 43 E	5.
2	3	.	O S O.	S. v.	.
3	3	5	.	.	.
4	3	.	"	"	"
5	3	5	O 1/4 S O.	"	"
6	4	"	.	.	.
7	3	5	.	.	.
8	4	"	"	"	"
9	3	5	.	.	.
10	3	5	E. S. v.	S.	"
11	4	"	.	.	.
12	4	"	.	.	.
1	3	5	.	.	.
2	3	5	.	.	.
3	3	5	.	.	.
4	3	5	S. 62. v.	N. 45.	"
5	3	5	.	.	.
6	3	5	.	.	.
7	3	5	.	.	.
8	3	5	S. 50. E.	S. S. O.	"
9	3	5	.	.	.
10	3	5	.	.	.
11	3	5	.	.	.
12	3	5	.	.	.

Continuamos cunando el vto variable al S. y 2. E. v. mira a Estribor con todo appo largo. A 1. h. viramos en vuelta del O.

Avanz. con el cielo claro y hor. con calafria, vto variable y fresco al S. mas bonanza appo igl. A 10. h. viramos en vuelta del 2. E. v.

Avanz. entresaca, vto 2. h. mas larga del 2. E. v. y el inisura aparisp.

A media observamos Alt. N. 6. 07.

La llegada esta 98. 8. 09.  
D. Cronometro 96. 45. 09.  
1. 23.



Del 16 Domingo al 17 Lunes Oct. 1853.

S. 23.

W. m. s. 2. W. los c. p. to. ab.

Var<sup>on</sup> N. E. 8°

1	2	5	S. 50° E.	S. N. O.	5°
2	2	"			
3	2	"			
4	2	"	"	"	"
5	3	"	" S E	"	5°
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"			
9	4	"	S E 1/4 E	S 1/4 S O	"
10	4	"			
11	3	5			
12	3	"	"	"	"
1	3	5	"	"	"
2	3	5			
3	4	"			
4	4	"			
5	4	"	S 50° E.	S 50°	3°
6	3	5			
7	4	"	E S E.	"	4°
8	4	"	"	"	"
9	4	"			
10	4	5			
11	4	5			
12	4	"			

Seguimos en los mismos terminos q. la final  
Anch. despachado, etc. presguisto al S. O. mar llana  
apfo todo largo.

Antan. igual y el N. O. un poco mas escaso.  
A 20 h. gobernamos al S. E. a fin de pasar entre las  
Islas Cores y Galapagos.

A medio dia observamos Alt. N. 4° 58'.

La Magada esta 96° 59' N. O. E.

2. Cronometro 95° 45' S.

Crono<sup>tro</sup> al E. = 1° 14'



Del 17 Lunes al 18 Martes Oct. 1883.

S 24.

Alt. m. 3. V. Pos. V. Pos. at.

Varon N. E. 8. 30.

1	3	5	E S E	S. S. O.	.
2	4	5	S 72. E.	.	.
3	3	5	.	.	.
4	3	5	.	.	.
5	4	.	.	S. S. O.	.
6	4	.	.	.	.
7	4	.	.	.	.
8	4	5	.	.	.
9	4	.	"	"	"
10	4	.	.	.	.
11	3	5	.	.	.
12	3	5	.	.	.
1	4	.	.	.	.
2	4	.	.	.	.
3	4	.	.	.	.
4	4	.	.	.	.
5	4	5	.	.	.
6	4	5	.	.	.
7	5	.	.	.	.
8	6	.	.	.	.
9	5	.	.	.	.
10	4	5	.	.	.
11	4	.	.	.	.
12	4	5	.	.	.

Continuamos lo mismo y la anterior ~  
 It 1<sup>a</sup> gobernamos al S 72. E. a fin de no atracar-  
 nos mucho a las islas Galapagos.

It 2<sup>a</sup> con el cielo claro y hor. con vela peria,  
 viento fresco al S S O, mar picada del mismo  
 y 1<sup>a</sup> a 2<sup>a</sup> a 3<sup>a</sup> largo, con ala de velacho a Est.

It 3<sup>a</sup> en iguales terminos, de cuyo modo  
 llegamos a medio Via que observamos ~  
 en Est. M.

4. 05.  
 L. 1<sup>a</sup> llegada esta ~ 95. 29' 9" O. 1<sup>a</sup> h.  
 2. 1<sup>a</sup> hora ~ 94. 15. S  
 1 14



Del 18 Martes al 19 Miércoles Oct. 1853.

S. 25.

Off. M. J. Ríos pto. ab.

Varon. H.C. 8.30.

1	5	"	S. 85° E.	S. 10	40.
2	4	"			
3	4	"			
4	4	"	"	"	"
5	4	"			
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"	"	"	"
9	4	"			
10	4	"			
11	4	"			
12	4	"	"	"	"
1	4	"	S. 1/4 S.E.	3:	
2	4	"	N.		
3	3	"			
4	3	"	"	"	"
5	3	"	"	"	"
6	3	"			
7	3	"			
8	3	"	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	4	"			
11	3	"			
12	4	"			

Seguimos en los mismos terminos q<sup>a</sup> la flual. y gobernando al Nto de la tabla.

Anoch. estrechar, vto amado mas largo de S.E. y todo vto largo con ala de velacho a Est. Durante la noche escasis un poco el vto.

Anam. con el cielo claro y hor. cargados al E, vto variable y galeno al S. 1/4 S.E. mas largo del S.E. aparejo el todo, ciendo en buena vela tod. lo que permite el vto.

A medio dia observamos Sol N. 3: 45.

Luz de agua este — — 93. 45. O. Ch.

9. 6: 45. 91. 45. D.

6: 10. al E

En esta sang. se ha observado una cor. de S.E. millas al E.



Del 19 Miércoles al 20 Jueves Oct. 1853.

S. 20.

W. S. mt. 2<sup>a</sup> Mts 4<sup>tos</sup> ab.

Varon A. E. 9.

1	3	5	S 85° E.	S 50°	0
2	3	5		07°	
3	4	"			
4	4	"			
5	4	"			
6	4	5			
7	4	5	E 1/4 S E		
8	4	5			
9	4	"			
10	3	5			
11	4	"			
12	3	5			
1	4	"			
2	3	"			
3	4	"			
4	3	"			
5	3	"	S. 72° E.	S.	5°
6	3	"			
7	2	5			
8	2	5			
9	3	"			
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"			

Principiamos esta singladura con la brisa ga-  
lena y variable al SSO. gobernando al Nto de la  
tabla con todo appo largo y alarvelashe a Estribor  
Stroch. con el viento entrelas y hord. con un varro-  
nes, una picada del Nto Nto, appo Nto, gobernando al  
E 1/4 S E.

Chuan. claro y el Nto. mas fresco, lo  
caminos unra a Estribor todo lo que perurte  
en buena vela.

Sin mas novedad Llegamos a medio dia  
y observamos Alt. Sol. 3° 16'.

Alt. Mezada esta 92° 40' }  
2. Cronometro 90° 18' } O de P  
Crono. al E 82° 22'.



Del 20. Puentes al 21 Viernes Oct. 1853.

S. 27.

H. m. 21. W. b. 21. J. 21. ab. 21.

Var. 21. E. 21. 9.

1	3	"	E. 21.	J.	5.
2	3	"			
3	3	"			
4	3	"	"	"	"
5	4	"	S. 62. E.	S. 1/4 E. D.	3.
6	4	"			
7	3	5	S. 62. E.	"	"
8	3	5	"	"	"
9	3	5	"	"	"
10	3	5	"	"	"
11	3	5	"	"	"
12	3	5	"	"	"
1	3	5	"	"	"
2	3	5	"	"	"
3	3	5	S. 62. E.	S. 1/4 E. D.	3.
4	4	"	"	"	"
5	4	"	"	"	"
6	4	"	"	"	3.
7	4	"	"	"	"
8	3	"	"	"	"
9	4	5	E. 21.	S. 1/4 E. D.	"
10	4	5			
11	4	5			
12	4	5			

Continuamos en buena vela el 20. Puentes al 21. Viernes Oct. 1853. S. 27. Var. 21. E. 21. 9.

Continuamos en buena vela el 20. Puentes al 21. Viernes Oct. 1853. S. 27. Var. 21. E. 21. 9.

Continuamos en buena vela el 20. Puentes al 21. Viernes Oct. 1853. S. 27. Var. 21. E. 21. 9.

Continuamos en buena vela el 20. Puentes al 21. Viernes Oct. 1853. S. 27. Var. 21. E. 21. 9.

Continuamos en buena vela el 20. Puentes al 21. Viernes Oct. 1853. S. 27. Var. 21. E. 21. 9.



Del 21 Viernes al 22. Sabado. Oct. 1853.

S. 28=

Obs. m. s. de Rbo.

Optos at

Mar. H. E. J.

1	4	"	S 53° E.	S 50	30.
2	3	5		N	
3	4	"			
4	3	5			
5	3	5	E 5° E.	S 1/4 S E.	"
6	3	"			
7	3	"			
8	3	"			
9	4	"	E.	"	"
10	4	5			
11	4	5			
12	4	"			
1	4	"	S 85° E.	Sr.	:
2	4	5			
3	4	5			
4	4	"			
5	4	"	S. 75° E.		
6	3	5			
7	4	"			
8	3	5	"	"	"
9	3	5	"	"	"
10	3	5			
11	3	5			
12	3	"			

Seguimos en los mismos terminos que la final.

Ancho. cubierto, pto var. a D. la tabla, mar-  
larga 9. S. E. y todo apar. largo.

Durante la noche cesas mas el pto  
y la regimnos siempre en buena vela.

Armanis. entrecub. pto geleno al  
S. lo demas 9ho.

El medid dia observamos (H) 1°. 48' A.

Lp. Mezada esta 90°. 4. O. E.

Barometro 86. 55. 0. J.

Barometro al E = 3. 09



Del 22 Sábado al 23 Domingo Octubre 1853.

S 29

H. m. d. Nbrs. Nbrs. ab.

Paron E.C. 9.

1	3	.	S 72° E.	S. 20°	5°
2	2	5			
3	2	5			
4	3	.			
5	3	5		"	"
6	3	5		"	"
7	3	5	E 1/4 S E.	"	"
8	3	5		"	"
9	3	.	S 85° E.	E 1/4 S E.	"
10	3	.			
11	3	.			
12	3	.		"	"
1	3	.	S 62° E.	"	"
2	3	.			
3	3	.			
4	3	.		"	"
5	3	5	E 1/4 S E.	"	"
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5		"	"
9	3	5	S 72° E.	"	"
10	3	5			
11	3	5			
12	3	5		"	"

Cont. cunando el vto variable y flojito. al S. nura a Eto con todo ap. largo.

Arroch. con el cielo claro y hor. arrumbados al S. y N. Otes vto dho, mas buanaa apfo - igual.

Anan. dho y el vto algo mas escaso - A medio dia Observamos S 1/2 N. 1° 22'

Lga Mezada esta 58° 50' 10" E.  
 Cronometro 55° 25'  
 1° al E 5° 25'



Del 22 Domingo al 24 Lunes Oct. 1853.

S. 30.

Alt. m. d. M. b. d. P. b. d. ab.

Mar en H. E. J.

1	3	5	S 12° E	S 14° ~ 3°	
2	3	5			
3	3	5			
4	3	"	"	"	"
5	3	"	"	"	"
6	3	"			
7	3	"			
8	3	5	"	"	"
9	4	"	S 52° E	"	"
10	4	5			
11	5	"			
12	5	5			
1	5	"	SE 1/4 E.	SE 30	"
2	5	"		"	"
3	5	"			
4	5	"			
5	4	5	S 12° E.	SE.	"
6	4	5			
7	4	5			
8	4	5	"	"	"
9	4	5	"	"	"
10	4	"			
11	4	5			
12	4	"	"	"	"

Seguimos viéndolo en buena vista al N. E. y var. He al S. nora a E. con todo aparato.

Amuch. cubierto y neblinoso, N. E. D. h. mas picada al mismo appo igual. Durante la noche alargo y refresco un poco mas el N. E.

Alman. cub. y chubascoso y la Demas D. h. - Una Barca a barlovento sigue como nosotros.

A m. dia observamos N. E. D. h. ~ 0: 26.

La M. gada esta ~ ~ ~ 87: 25: } O. J. h.  
 2 Cronometros ~ ~ ~ 83: 58: }  
 1. al E ~ ~ ~ 3: 25:



Del 24 Lunes al 25 Martes Oct. 1853.

S. 31.

Horas. min. seg. Vientos y tos Ab.

Var. H. C. J.

1	4	"	E 4 S. E.	S.	5.
2	4	"			
3	4	"			
4	4	"	"	"	"
5	4	"	"	"	"
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"			
9	3	5	S 85. E	S 1/4 S E	"
10	3	5			
11	3	5			
12	3	5	"	"	"
1	3	"	"	"	"
2	3	"			
3	3	"			
4	3	"	"	"	"
5	3	5		"	"
6	3	5	E		
7	3	5			
8	3	5			
9	3	"	S 85. E.		
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"			

Continuamos en las mismas terminas que la singladura anterior.

Alm. con el cielo claro y hor. con velaferia y to de la tabla proseguir, una picada del mismo y to de app largo. Durante la noche el to enasio un poco.

Anam. ent. lo demas como queda dho anteriormente.

Al m. dia observ. Alt. - 0. 4. S.

Luz llegada esta 86. 1. 20. Jh

D. L. 82. 42. Jh

Otro al E. 8. 18.



Del 25 Martes al 26 Miércoles Oct<sup>o</sup> 1853.

S. 32. =

H<sup>o</sup> m<sup>o</sup> 7. Vltos p<sup>o</sup>tos ab.

Varon N.E. 9.

1	3	.	S 72° E.	S 70°	5
2	3	5			
3	3	.			
4	3	5		"	"
5	3	.		"	"
6	3	5			
7	3	.			
8	3	5			
9	2	5	S 85° E.	S 74° E	"
10	3	.			
11	3	.			
12	3	.			
1	3	.	S 85° O.	S 74° O	"
2	2	5		S 70°	"
3	3	.	S 72° E.	S.	"
4	3	.		"	"
5	3	5	S 74° E.	"	"
6	4	"			
7	3	5			
8	4	"			
9	3	.			
10	3	5			
11	4	.			
12	4	"			

Continuamos en el p<sup>o</sup>to de la tabla, varia<sup>o</sup> y galeno, amura à estribor con todo aparejo largo.

Aluvencia con el cielo y horizontes cubiertos, p<sup>o</sup>to dicho, mar picada del mismo aparejo igual.

A las 12<sup>hs</sup> viramos en p<sup>o</sup>to del O. y à 14<sup>hs</sup> volvimos à virar en p<sup>o</sup>to del E.

Almanacco cubierto, p<sup>o</sup>to anotado, mar y aparejo iguales. A medio dia no hubo observacion.

Alt. Megada estuira ——— 0° 28' S.

Lgt<sup>o</sup> id. id. ——— 84° 56' O. } Gh

id. id. C<sup>tro</sup> ——— 81° 18' O. } Gh

C<sup>tro</sup> al C ——— 3° 58' "



Del 26 Miercoles al 27 Jueves Oct. 1853.

S. 33.

Obs. m. de M. de. y los ab.

Mar. de E. 7.

1	3	5	S. 85° W.	S. 4 S. E.	5°
2	3	5			
3	3	5			
4	3	5			
5	4	5			
6	4	5			
7	4	5			
8	3	5	O 1/4 S. O.	S. 1/4 S. O.	
9	2	5			
10	2	5			
11	2	5			
12	3	"			
1	3	"	O.	S. S. O.	
2	3	"			
3	3	"	E. S. E.	S.	
4	3	"			
5	3	"			
6	3	"			
7	3	5	S. 85° E.	S. 1/4 S. E.	
8	3	5	E. N. E.	S. 1/4 E.	
9	3	"			
10	3	5			
11	3	"			
12	3	"			

Principiamos esta singladura viniendo en buena vela el Nto de la tabla mira a estribor con todo apacese largo.

Atunel. cubierto y veloso, Nto Nto. fresquito unas y apajo igual.

A las 12 biramos en Nto del O. a fin de dar resguardo al error que pueda haber en la Egd. A las 2 volvinos a birar en Nto del E.

Atunel. cubierto, Nto var. y galeno al S. mas bonanza apajo al Nto.

A las 3 via con una clara observ. de. 80° 48' S.

A las 4 llegada esta 84° 20' O. E.

A las 5 80° 42' O. E.

A las 6 81° 58' O. E.



Del 27 Lunes al 28 Viernes Oct. 1853.

S. 34 =

Alt. m. d. H. d. s. p. t. d. al.

Var. m. d. e. f.

1	3	.	S 50. E.	S 50. S.
2	2	5		"
3	3	.		
4	2	5		"
5	3	.	S 52. E.	"
6	3	.		
7	4	.		"
8	1	5	N 4. W.	"
9	3	"		
10	3	"		
11	2	5		
12	2	5		
1	2	5	S 6 1/4 E.	"
2	2	.		
3	1	5	N 85. O.	
4	2	.		
5	2	5	S 59. E.	S. P. 5.
6	2	5		vario
7	2	5		"
8	2	5	S 53. E.	"
9	2	.		
10	1	5		
11	2	.		
12	3	"		

Continuamos viendo el v. variable y flojito al S. E. nura a E. riber con lido apas. largo.

Stuch. cubierto, v. dicho, mas fadita del S. ap. ~ igual. A 7 1/2 por situamos el Cosmometro encima la tierra sin haberse avistado, tiramos en v. del O. y pasamos la noche con varios bordes como indica la tabla.

Stuch. cubierto y la luna como queda dho. Sin novedad a la descubierta.

A m. dia con una clara observamos S. 1. 0. S. L. d. Uegada estirada — — 84. 1. 0.



Del 28 Viernes al 29. Sabado O<sup>to</sup> 1853.

*G. 35.*

Wm. D. P. Co. of the 1st

Baron W. E. G.

No.	Days	Hours	Lat.	Long.
1	3	.	S E $\frac{1}{4}$ E	S $\frac{1}{4}$ S O 3°
2	3	"		
3	2	5		
4	2	5		
5	2	5		
6	2	5		
7	2	5		
8	2	5	O $\frac{1}{4}$ S O.	" "
9	2	5		
10	2	5		
11	2	5		
12	2	"		
1	2	"		
2	2	"		
3	2	"		
4	2	"	O.	S S O. 3°
5	1	5		
6	2	.		
7	2	5		
8	2	.		
9	3	5	S E $\frac{1}{4}$ E.	S $\frac{1}{4}$ S O. "
10	3	5		
11	3	5		
12	3	5		

Cerramos el rto de la habla nueva a E. con todo apfo largo. A 2<sup>da</sup> avistamos la Isla de la plata por el E.  $\frac{1}{4}$  S. E. del campas a larga dist<sup>a</sup>.

El 4.<sup>to</sup> marcamos dicha Isla al S 83.<sup>o</sup> E a 10<sup>to</sup> dist<sup>a</sup> unas 15 millas. El punto situado en Lat<sup>d</sup> 81.<sup>o</sup> 10. Hab<sup>o</sup> comparado la estima con la observada resulta un error en la primera de 2.<sup>o</sup> 48' al O. = No hemos podido comparar el Cronometro pero por la Lat<sup>d</sup> observada ult<sup>a</sup> resulta un error en aquel de 5' sur al E. pro<sup>o</sup> 10<sup>to</sup>

Abuch. en bto vto dho, una llauna apfo igual  
Et 7.<sup>a</sup> Demorandinos la vela al N 85 E. apfo vista una  
9 millas, biramos en vta del O. tornando por pto  
salido Lat. S. 1: 18' y Long O. 81: 06' = Pasamos la no-  
che en pto vto.

Annan. con el cielo claro y hor. cerrado de caliche  
lo vemos como queda Dto ant.<sup>o</sup>

At en. dia observamos 2hs 27. 1. 1' = 23 millas  
mas al d. que la estirna

Segunda vista 81° 23' O.



Del 29 Sabado al 30. Domingo Oct<sup>o</sup> 1853. S. 36. =  
 H. ms. de N. Ros ytos ab. Varon H. E. 9.

1	3	"	S 53: E.	S 50	S.
2	3	"	"	N.	"
3	3	"	"	"	"
4	3	"	"	"	"
5	3	"	S 62: E.	S	"
6	3	"	"	"	"
7	4	5	"	"	"
8	1	5	O 1/4 S O.	"	"
9	2	5	"	"	"
10	2	5	"	"	"
11	2	5	"	"	"
12	2	5	"	"	"
1	2	"	S 85: O.	S 1/4 S E.	"
2	3	"	"	"	"
3	2	5	S 62: E.	Sr.	5
4	2	"	"	"	"
5	2	5	"	"	"
6	3	"	"	"	"
7	2	5	"	"	"
8	3	"	"	"	"
9	3	"	S 62: E.	"	"
10	3	5	"	"	"
11	3	5	"	"	"
12	3	"	"	"	"

Principiamos esta singla currendo al N. de la tabla galena, anura a E. con todo apfo largo.

Arroch. cubierto y calichoso, N. variable al S., mas bozanza apfo igual. A 7<sup>hs</sup> 30' hicimos en N. de la O. hasta 14<sup>hs</sup> que volvimos a tomar la del E.

Anura. cubierto y calichoso N. de variable a la demas igual.

A las 10<sup>hs</sup> avist. la Ysla de la plata al S. 1/4 N. E. A medio dia obl. N. E. 1. 14' = 14 millas mas al N. que la esta y nos demora la mas N. de la Ysla al N. 80: E. apfo. dista unas 18 millas.

Seg. Mayada (marcada) 81. 09. O. 7<sup>hs</sup>



Del 30. Domingo al 31. Lunes Octubre de 1853.

S. 37=

Of. m. de. N. de. Of. de. ab.

Of. m. de. N. de. Of. de. ab.

1	3	.	S 50° E.	S 50°	5°
2	3	.		Op.	
3	3	.			
4	3	.			
5	2	5	N. 88° O.	S 1/2 S.	..
6	3	.			
7	3	.			
8	3	.			
9	3	5	N.	S 1/2 S.	.
10	3	5	.		
11	3	5	.		
12	3	5	O 1/4 S.	S 0 1/4 S.	.
1	3	.			
2	3	.			
3	3	.			
4	3	.	S 1/4 E.	S 1/4 S.	..
5	3	.	S 1/4 E.	S 1/4 S.	..
6	3	.			
7	3	.			
8	3	.			
9	3	.	S 1/2 E.	S 1/2	.
10	3	.			
11	3	.			
12	3	.			

Seguimos eniendo a N. de la tabla galena con  
unas bonanua, nueva a Esto con todo apfo.

At 4. nos demora la una S de la Isla de la plata al  
N 84° E del compas dista unas 10 m. y nos situa en  
Lda S. 1° 21' y Lda 81° 11' O. Hemos comp. a Esto  
con la Lda marcada y resulta tener un error de 1° 15'  
al E. por lo que hicimos ~~de~~ adelante un m. de 1°  
de 5° 5' en atraso que es el que resulta tener entre  
los estados de 16 sept. y hoy.

At 1/2 hora tiramos en N. de del O.

Anoch. ent. N. de, variable y lo demas igual  
a 15. tiramos en N. de del E.

Anoch. ent. N. de, y en los mismos termin.  
que anoche.

At un. dia observ. Lda 1° 1' S. = 18 m.  
mas al N. que la estima. y marcamos la  
Isla de la plata al S 62° E apfo.

Lda Llegada marcada 81° 15' O.



Del 31 Lunes Oct. al 1. Martes Noviembre 1853. J. 38. =

H. P. M. de R. S. Y. P. S. ab.

Varon N. E. 9.

1	4	5	S 80° E.	S 80	37
2	1	5	W 85° O.	"	"
3	2	"	"	"	"
4	2	"	"	"	"
5	2	"	"	"	"
6	2	"	"	"	"
7	2	"	"	"	"
8	2	"	"	"	"
9	2	5	O 1/4 S. O.	S 80	"
10	2	5	"	"	"
11	2	5	"	"	"
12	2	5	"	"	"
1	2	5	"	"	"
2	2	"	"	"	"
3	1	5	"	"	"
4	1	5	"	"	"
5	1	5	O. S. O.	S.	"
6	1	5	"	"	"
7	2	"	"	"	"
8	2	"	"	"	"
9	1	5	S 80 1/4 O.	S 1/4 S. E.	"
10	1	5	"	"	"
11	1	5	"	"	"
12	1	5	"	"	"

Desde principio a esta singladura con viento flojito al S 80 variable, viniendo nueva a E. con todo aparato ~ largo. et 1 1/2 hs con las mareaciones a la Isla de la Plata hemos observado que la corriente nos lleva un ~ cho al N. y tiramos en N. del O.

Chusell. cubierto y calicheo, N. to dicho, marejada ~ del S. aparato igual.

Humant. en los mismos terminos y el N. to a nuevos.

El m. Dia observamos L. d. S. O. 54' ~  
L. d. Megada esta ~ 81° 56' O



Del 1.º Martes al 2.º Miércoles Noviembre 1853.

S. 39.

Off. m. d. Rbo. c. t. a. b.

Var. m. d. g.

1	3	.	S. P. O.	S. r.	5°
2	3	"			
3	2	5	C. P. C.	"	"
4	2	5	"	"	"
5	2	.	E	S. S. E.	.
6	1	.		Var. l.	
7	2	.			
8	1	5	S. 62. O.	S. r.	.
9	2	.	O. 1/2 P. O.	S. 1/2 S. O.	"
10	2	.			
11	2	5			
12	2	5			
1	2	"	O. 80.	S.	.
2	2	"			
3	2	"			
4	2	.	.	"	"
5	2	5	.	"	"
6	2	5	.	"	"
7	2	5	S. 65. O.	.	.
8	2	5	.	"	"
9	2	5	"	"	"
10	3	.			
11	2	5			
12	3	.	"	"	"

Continuamos viendo con todo apacible, la brisa  
 galena ~~de~~ variable al E., unira a 4 Babor.  
 A. 2.º biramos en rta del E.  
 Anoch. entto. rto. mas al E., mas piciada del  
 S. appo igual. A 7.º biramos en rta del  
 O.  
 Aurant. en iguales terminas. Sin mas  
 novedad Megamos a media via que aclaro  
 el cielo y observamos Alt. S. 1.º 5' ~  
 Z.º Megada est. ~ 82.º 31' O.



Del 2 Viernes al 3 Sábado Noviembre 1853.

S. 40.

H. m. 2. Votos yptos ab.

Varon. A. E. 9.

1	2	5	O 50.	S.	5.
2	2	5	E 5 E.	"	"
3	2	5		"	"
4	2	5		"	"
5	3	5	O 50.	"	"
6	3	5		"	"
7	3	"	S 50:0.	S 5 E.	"
8	3	"	"	"	"
9	3	5	"	"	"
10	3	5		"	"
11	3	5		"	"
12	3	5		"	"
1	3	"	S 0 1/4 O.	S 1/4 E.	"
2	3	"		"	"
3	3	"		"	"
4	3	"		"	"
5	3	"	S 62:0.	"	"
6	3	"		"	"
7	3	"		"	"
8	3	"	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	3	"		"	"
11	3	"		"	"
12	3	"	"	"	"

Seguimos en la brisa variable y flojita al S empujando la  
mura a B<sup>e</sup> con todo apfo largo. Al 1.<sup>o</sup> tiramos en nte del  
C. hasta 6.<sup>o</sup> que empezó a escasear un poco el nte y volvimos  
a tomar la nte del O.

Amuch. con el cielo y hor. cubiertos, la brisa variable  
y fresquita al S S E., mas picada de la misma, apfo  
igual. Pasamos la noche con alg. chubascuitos del  
nte.

Amuch. cubierto y neblinoso, el nte algo mas al S  
y lomas como queda dicho anteriormente.

Des una neblidad llegamos a medio dia que  
aclaró un poco el cielo y observamos Alt. S. 10. 25 m  
5 millas mas al N. que la estirna.

Alt. Llegada esta 83: 13: O de S<sup>te</sup>



Del 3 Lunes al 4 Viernes Noviembre 1853.

S. #1 = \_\_\_\_\_

Off. <sup>re</sup> M<sup>re</sup> de P<sup>r</sup>es D<sup>pt</sup>os etc.

War on E. I.

1	3	"	10 1/2: 10.	S. 10 1/2	5.
2	3	"	12: 10.	"	"
3	3	"		"	"
4	3	"		"	"
5	3	"	E 1/4 S E.	"	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	"			
9	2	"	S 62: 0.	"	"
10	2	"			
11	2	"			
12	2	5	S 72: E.	"	"
1	3	"			
2	2	5			
3	3	"	S 62: E.	"	"
4	2	5			
5	3	"	E S E	"	"
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5			
9	3	5	S 72: E.	"	"
10	3	5			
11	3	"			
12	3	"			

Comenzamos esta singladura con vto escaso al E. -  
cruzando una a Pabo con 1000 fms largo. at 1.15  
viamos en vta del E.

Chub. emb.  $\frac{1}{2}$  pto. variable y flojito al E., mas -  
pirada del mismo pto. igual. A 8<sup>h</sup> formamos la  
pta. del O hasta las 11<sup>h</sup>. que volv. a biras en la del  
E. = Pasamos el resto de la noche con algt. chubascos.

Amant. cubto y chusacoso, etc. The freights, was  
 Maria 1/20 equal.

A medio día con una Lára observamos *Elb. l.* 438.

Exp. Mezada esta ~~~~~ 82° 27' O.



Del 4 Viernes al 5 Sabado Noviembre 1853.

Long. 42° =

Horas M. de P. M. de Vientos al.

Variacion N. E. 9° =

1	3	.	S 72: E.	S.	5:
2	3	5		Varie	
3	3	5			
4	3	5			
5	3	5	E 1/4 S E	S 1/4 S E	.
6	3	.			
7	3	3			
8	3	2			
9	3	5	S 70: E.	S. r.	.
10	3	5			
11	3	.			
12	3	.			
1	3	.	S 75: E.	S 1/4 S E.	.
2	3	5			
3	3	.			
4	3	.			
5	2	5	O S O.	S.	.
6	2	5			
7	3	.			
8	3	.			
9	2	5	S 70: E.	"	.
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5	"	.	.

Continuamos cendiendo el N. al S. variable y pres. quite mura a Est. con bda. off. largo.

Anoch. cubierto, vto. algo mas al E. mar bland y apacese igual. A 10<sup>hs</sup> tiramos en vto. del O.

Atman. entrecelars, el vto. salio al E. mar bonan- xa apacese dicho. A 10<sup>hs</sup> tiramos en vto. del E.

A 12<sup>hs</sup> horas observamos Lgd. p. el Cronometro y nos situa 4 millas mas al E. q. la estima.

Sin mas novedad llegamos a medio dia que obser- vamos en Lda. S. ~~~~~ 2: 05:.

Lgd. llegada esta ~~~~~ 81: 40 O de P. M.

id. Cronometro ~~~~~ 81. 37. S.



Del 5 Sabado al 6 Domingo. Noviembre 1853.

J. 43.

Horas m. d. Nros. yotos al

Var. N. E. J.

1	3	.	SE $\frac{1}{4}$ E.	SE $\frac{1}{4}$ SO.	5.
2	3	.			
3	2	5			
4	2	5			
5	1	.	SE $\frac{1}{4}$ S.	SO $\frac{1}{4}$ S.	.
6	2	5			
7	2	.			
8	2	5			
9	1	5	O $\frac{1}{4}$ NO.	.	.
10	1	5			
11	2	.			
12	2	.			
1	2	5	S 62° O.	S. 6°	.
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5			
5	2	.	O S O.	.	.
6	2	.			
7	2	.			
8	2	.			
9	2	.	O $\frac{1}{4}$ SO.	SE $\frac{1}{4}$ SO.	.
10	2	.			
11	2	.			
12	2	.			

Dimos principio a esta singladura con viento ~  
galeno al SE  $\frac{1}{4}$  SO. virando unora a Est. con todo ~  
aparejo largo.

Aman. embuelto y al Nte unas largas y flojitas  
observando grandes fileros de corriente, por lo ~  
que tiramos en Nte de fuera.

Pasamos la noche con poco viento variable  
del E.

Aman. entrecubierto, Nte dicho, mar llana  
y aparejo igual.

Sin mas novedad llegamos a medio dia  
que observamos Lat. S. 1° 39' = 40 millas mas  
al N que la de estima.

Lat. Megada esta en 81° 59' O.



Del 6 Domingo al 7 Lunes Novbre/853. J. 44.

Horas M<sup>a</sup> d. M<sup>as</sup> Y<sup>tes</sup> ab<sup>o</sup>

Y<sup>on</sup> Y<sup>E</sup> Y<sup>G</sup>

1	2	.	S 75: O.	S 75	82
2	2	"			
3	2	"			
4	2	"			
5	2	"	S 60: O.	S 75 SE.	"
6	2	.			
7	2	5	S 60 1/4 O.	"	"
8	2	5			
9	2	"	S 60	S 75 SE.	"
10	3	"			
11	2	"			
12	3	.			
1	2	.	S 60: O.	S 75 SE	"
2	2	5			
3	2	5			
4	2	.			
5	2	5	S 60	S 75 SE.	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	2	.	S 60 1/4 O.	S 75 SE.	"
10	3	.			
11	3	.			
12	2	5			

Continuamos viendo el v<sup>to</sup> flojito y variable al S. amura à ~~Barba~~ con todo apariso largo.

Chub. con el viento y her. chubascos, v<sup>to</sup> mas al E. mas clara apariso igual.

Pasamos la noche con algunos chubascos del v<sup>to</sup>

Amur. melinero, el v<sup>to</sup> flojito al S 75 SE variable lo demas como queda dicho anteriormente.

El medio dia con una clara observamos en Std S. 1° 43 = 10 millas mas al N que la est<sup>a</sup>.

Lga. llegada esta 82: 52: O. J. h.



Del 7 Lunes al 8. Martes Noviembre 1853. Sing. 45.

Horas Mes. d. Noches ytes ab.

Var. en W. E. J. m.

1	3	.	S 62° E.	Gr.	5
2	3	.	E S E.	.	.
3	2	5	.	.	.
4	2	5	.	.	.
5	2	.	E 1/4 S E.	S 1/4 S E.	.
6	3	.	.	.	.
7	3	.	O 1/4 S O.	S 1/4 S O.	.
8	3	.	.	.	.
9	3	.	O S O.	S.	.
10	3	.	.	.	.
11	3	.	.	.	.
12	3	.	.	.	.
1	2	5	S 72° O.	.	.
2	3	.	.	.	.
3	2	5	.	.	.
4	3	.	.	.	.
5	3	.	E 1/4 S E.	S 1/4 S E.	.
6	3	.	.	.	.
7	3	.	.	.	.
8	3	.	.	.	.
9	3	.	S 76° E.	.	.
10	3	5	.	.	.
11	3	.	.	.	.
12	3	5	.	.	.

Principiamos esta sing. con v. muy variable del S 1/4 S E. al S 1/4 S O. ciñendole de una u otra uera segun va llamando al 2. o 3. o 4. o.

Much. cubierto y con chubascos de poca viento pero muy variable al S. inclinando al 2. y 3. o 4. o, mas gruesa del S. con grandes fileros de corriente, aparejo todo largo. Pasamos la noche de la misma conformidad y tirando de la suelta mas conveniente.

Aman. Vto. Durante la mañana aclaró un poco la atmosfera y aborramos la mar.

A media dia observamos del 1. 44' S. = 14 millas mas al N. q. la de la noche.

Seg. Mezada esta 82° 48' O. E.

id. id. Cro. tro 82° 58' O.

Alto al O. 10 millas



Del 8 Martes al 9 Miércoles de Noviembre 1853. — Sing. 46. —

Horas m. de			Winds	W. hrs	alt	Mar on N.E. 9.
1	3	5	S 72° E.	S	5 <sup>00</sup>	Seguimos corriendo el vto variable y fresco al S. mira a Eltrito en todo apaseo largo.
2	3	5		P.		
3	4	.				
4	4	.		"	"	
5	3	5	E S E.	"	"	Anch. desfogado, vto. dicho, mar bastante apaseo igual.
6	3	.				Amant. cubierto y la duna dicho.
7	3	"				Mts por escapar el vto bastante en vta del O.
8	3	.		"	"	Sin mas novedad llegamos a medio dia que
9	3	.	S 72° E.	"	"	aclaro un poco el cielo y observamos al S. P. sin
10	2	5				20 millas mas al N que la estima.
11	3	.				Lgd. Medada estima — — — 82° 12' O.
12	2	5		"	"	Chto — — — 82° 22' O
1	3	5		"	"	Chto al O — — 10 millas.
2	3	5				
3	3	5				
4	3	5				
5	3	5	E 1/4 S E.	S 1/4 S E.	"	
6	3	"		"	"	
7	3	5	S 59° O.	"	"	
8	3	.		"	"	
9	3	.	S 68° O.	"	"	
10	3	.				
11	3	"				
12	3	"		"	"	



Del 9 Mierc. al 10. Pueres. Nov<sup>bre</sup> 1883. J. 47=

Horas. M<sup>ts</sup> del. Vientos. y<sup>tos</sup> al:

Mar en H. E. 9=

1	3	.	O S O.	S. v.	S.
2	3	.		.	.
3	2	5	E S E.	.	.
4	2	5	"	.	.
5	2	5	S O E.	.	.
6	3	.		.	.
7	2	5		.	.
8	3	.		.	.
9	2	5	S 72° E.	.	.
10	2	.		.	.
11	2	5		.	.
12	2	5		.	.
1	2	5	S 53° O.	S 1/4 S E.	.
2	2	5		1/2	.
3	2	5		.	.
4	2	5	"	.	.
5	2	5	"	.	.
6	2	5		.	.
7	3	.		.	.
8	3	.		.	.
9	3	.	S O.	S S E.	.
10	2	5		.	.
11	3	.		.	.
12	2	5		.	.

Continuamos viendo el v<sup>to</sup> variable y galeas al S.  
con mar bonama, mura a Bator en todo aparejo largo.  
A 2 h<sup>as</sup> tiramos en v<sup>to</sup> del E.

A las 3 h<sup>as</sup> con el v<sup>to</sup> entreceloso y hor<sup>al</sup> desfogados  
al 2<sup>o</sup> C<sup>to</sup> v<sup>to</sup> dicho, manifestado del SE aparejo  
igual.

A las 4 h<sup>as</sup> tiramos en v<sup>to</sup> del O.

Aman<sup>ce</sup> con el v<sup>to</sup> claro y hor<sup>al</sup> cargados al  
3<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> C<sup>tos</sup>, viento flojito y variable indicado en  
la tabla, mar llana y aparejo dicho.

A medio dia observamos S<sup>da</sup> S ~ 2: 00' ~ 20 m<sup>ts</sup>  
mas al SE que la de estina.

Seg<sup>da</sup> Megada de Estina ~ ~ ~ 82° 52' O.

Seg<sup>da</sup> id. Cronometro ~ ~ ~ 82° 41' O

C<sup>to</sup> al O ~ ~ ~ 9 millas.



Del *Sueves*.<sup>10</sup> al *Viernes* 11. *Noviembre* 1853. S. 48

Horas *m.* del *M. P. de* *W. P. de* *at.*

*Varia* *m.* *W. P. de* *I.*

1	3	.	S O $\frac{1}{4}$ O.	S $\frac{1}{4}$ S E.	5.
2	2	.			
3	1	5			
4	1	5			
5	2	.	S O $\frac{1}{2}$ O.	Vent. del	.
6	2	.		2. <i>E. de</i>	
7	1	5			
8	1	.			
9	1	5	S O $\frac{1}{4}$ O.	S $\frac{1}{4}$ S E.	.
10	2	.			
11	2	5			
12	2	.			
1	2	.	O S O.	S.	.
2	1	5			
3	2	.	S $\frac{1}{2}$ E.		.
4	2	.			
5	2	5	E $\frac{1}{4}$ S E.	S $\frac{1}{4}$ S E.	.
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	4	5	S $\frac{1}{2}$ O.	S E $\frac{1}{4}$ S.	.
10	3	5		C.	.
11	3	5			
12	3	5			

Seguimos iniciando el *vto* variable y flojito al S y  
 2. *E. de* *mura* a *Babor* con *td.* *aparejo* *largo*.  
*Anoch.* *despejado*, *ventolin*as del 2. *E. de*, *mar* *lana*  
 y *aparejo* *igual*.

*Passamos* la *noche* con *poco* *viento*.  
*Anoch.* *cubierto* y en *vto* del *E.*, la *demora* *S*  
*igual*. al 12  $\frac{1}{2}$  *viramos* en *vto* del *O.*

*Sin* *mas* *movida* *llegamos* a *medio* *dia* y *en*  
*observamos* *td.* *S.* 2: 11: *m.*

*Lof* *llegada* *estaba* *en* 82: 57: *O* *Fr.*

*Lof* *id.* *Cronometro* 83: 6: *O.* *m.*



Del 11 Viernes al 12 Sabado Noviembre 1853. S. 49

Horas Mes de Años y horas al.

Var. N.E. 9.

1	3	5	30.	33E.	5.
2	3	5			
3	3	5			
4	3	.			
5	3	.	30 1/4 O.	3 1/4 SE.	.
6	3	.			
7	3	5			
8	4	.			
9	3	5	0 1/2 O.	E.	.
10	3	5			
11	3	.			
12	3	5			
1	3	5	3 1/4 SE.	3 1/4 SE.	.
2	3	5			
3	3	.			
4	3	.	30.	3 SE.	.
5	3	5	3 51. O.		.
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5			
9	4	.	3 42. O.	3 E 1/4 S	.
10	4	.			
11	3	5			
12	3	5			

Principiamos esta singladura con viento en galeno y varia. al SSE, cediendo unra a 18<sup>ta</sup> con 100. apfo largo.

Anoch. con el cielo claro y hor. con claridad. Vto. anochado var. y fresquito, una picada del misms apfo. 100.

Durante la noche escasi una el vto y a 12<sup>ta</sup> biramos en vta del E hasta 18<sup>ta</sup> que volvi a birar.

Anan. como anoche y el vto una fresquito.

Sin una variedad Medanos, a medio dia que observamos en 44 S. 2. 46'.

Lo Medana esta ~ 88. 53. O. S.

48 Cronos ~ 84. 48. ~ "

Otro al O ~ 8. 55 ~ "

Desde la observacion anterior del Cronos = metros que fue el dia 10<sup>to</sup> a hoy 12<sup>to</sup> ha habido una corriente de 40 millas al O cor. en ~ 2 dias.



Del 12 Sabado al 13 Domingo Nov<sup>bre</sup> 1883. I. 50.

H<sup>ra</sup> M<sup>ra</sup> de N<sup>ros</sup> y<sup>tos</sup> ab<sup>o</sup>

Var<sup>on</sup> N<sup>ro</sup> 9<sup>o</sup>

1	3	5	S 51° E.	S S E.	5 <sup>o</sup>
2	3	5		op <sup>o</sup>	
3	4	.		.	.
4	4	.		.	.
5	4	.		.	.
6	4	"		.	.
7	4	.		.	.
8	4	.		.	.
9	4	5	S 48° E.	.	.
10	4	5		.	.
11	4	5		.	.
12	4	5		.	.
1	4	5	S 50° E.	.	.
2	4	.		.	.
3	4	"		.	.
4	4	"		.	.
5	3	5	S 40° E.	S E $\frac{1}{4}$ S.	.
6	3	5		no.	.
7	3	5		.	.
8	3	5		.	.
9	3	.	S O $\frac{1}{4}$ S.	.	.
10	3	"		.	.
11	3	.		.	.
12	3	.		.	.

Continuamos ciñendo el N<sup>ro</sup> fresquito y variable al S S E. mura a Babor con todo aparejo largo.

Chucho<sup>l</sup>. con el cielo claro y horizontes con celajerías viento dicho, mar larga del S. y picada del Niente aparejo igual. Durante la noche refrescó un poco mas el viento.

Aman<sup>o</sup>. cubierto y lo demas como queda dicho anteriormente.

Durante la mañana el N<sup>ro</sup> alargo un poco mas.

Sin mas novedad llegamos a medio día que observamos en L<sup>da</sup>. S. 3° 44' = 7 millas mas al N que la de est<sup>a</sup>.

L<sup>da</sup> llegada de est<sup>a</sup>. ~~~ 85° 12' O  $\frac{1}{4}$  N

Idem. Cronometro ~~~ 86° 31' 2°

Crono<sup>ro</sup> al O ~~~ 1° 19' ~~~

Corriente al N 74° O verdadero, dist<sup>a</sup> 25 millas.



Del 13 Domingo al 14 Lunes Ato 1852.

S. 51.

Horas. Mts. ds. Vientos ytos. S.

Nº de A.C. 7.

1	3	.	SO $\frac{1}{4}$ S.	SE $\frac{1}{4}$ S.	5.
2	3	.			
3	2	5			
4	2	5			
5	3	.	S 58. O.	S $\frac{1}{4}$ S.E.	"
6	3	.		Op.	
7	2	5			
8	1	5	E $\frac{1}{4}$ S.E.		
9	2	.	S 85. E.		
10	2	.			
11	1	5			
12	1	5			
1	2	.	S 90.	S.E.	"
2	2	.			
3	2	5			
4	2	5	"	"	"
5	2	.	"	"	"
6	1	5			
7	2	.			
8	2	.			
9	2	.	S 20. O.		3.
10	2	.			
11	1	5			
12	1	5	"	"	"

Seguimos en los mismos terminos que la que acaba de finalizar y el Nto mas flojo. Auncho. Despejado, Nto flojo y variable indicado en la tabla, mas larga del E., apanso tod. largo.

A las 7hs por escasear mas el Nto viramos en vuelta del E. hasta 12hs que voluimos a tomar la del O. Pasamos el resto de la noche con poco viento y variable del ESE al SSE. Amanecio cubierto viento flojo y variable, mas larga de SE apanso igual. Durante la mañana azules la atmosfera.

Sin mas novedad Medanos a medio dia que observamos en Lda.  $3^{\circ} 53'$  = 3 millas mas al N que la de estina.

Lda Medada de estina  $85^{\circ} 35'$

Lda Cronometro  $86^{\circ} 54'$

$1^{\circ} 19'$



Del 14 Lunes al 15 Martes Noviembre 1853.

S. 52 =

Hor. m. d. H. b. y. h. ab.

Mar en H. E. G.

1	2	.	S 20: O.	SE	5.
2	2	.		N.	
3	2	.			
4	2	.	S 17: O.	SE 1/4 E.	.
5	2	.			.
6	2	.			.
7	2	5			.
8	2	5			.
9	2	5	S 1/4 SE.	"	"
10	3	.			.
11	2	5			.
12	3	.			.
1	2	.	S 30: O.	SE	.
2	2	.		N.	.
3	1	5			.
4	1	5			.
5	2	5	SE 1/4 S.	SE 1/4 S.	.
6	2	5			.
7	2	5			.
8	2	5			.
9	2	5	S 42: O.	.	.
10	2	5			.
11	3	.			.
12	3	.			.

Comenzamos esta siaga en los mismos terminos que finalizamos la anterior.

Arriba, entre el 1.º y el 2.º de la tabla variable y flojito, mar larga del mismo, aparico a todo.

Arriba, con el cielo claro y horizontal con algunas viento de, mar llana algo igual.

Sin mas novedad llegamos a medio dia que observamos en el S  $\sim 4^{\circ} 47'$ .

Segunda Medida de esta  $\sim 85^{\circ} 10' 0''$  S.

Id. Orizonte  $\sim 88^{\circ} 7' 1''$ .

(Alto al O  $\sim 1^{\circ} 57'$ )

Corriente al S 57: O. Verdadero dist. 22 millas.



Del 15 Martes al 16 Miercoles Noviembre 1853. — S. 53 = —  
Horas m. d. P. R. Os D. p. h. os ab. O'Hare W.E

1	2.	.	$\$50.00$	$\$50.$	57
2	2	5		$\frac{1}{2}$	
3	2	.			
4	2	5			
5	2	5	$\$47.00$	"	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	.			
9	2	5	$\$50.00$	"	"
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5			
1	3	.	$\$47.00$	"	"
2	3	.			
3	3	.			
4	3	"			
5	3	5	$\$0\frac{1}{4}\$$	$\$0\frac{1}{4}\$$	"
6	3	.			
7	2	5			
8	2	"			
9	2	5	$\$50.00$	$\$50.$	"
10	3	.		$\frac{1}{2}$	
11	2	5			
12	3	"			

Principiamos esta dilig.<sup>a</sup> con la brisa flopitá y variable al S.E. circundola enura a Mator con 600. apfo largo.

Amoch. con el cielo y hor. despididos n. to. to. n.  
manafidita del S.C. appo igual.

Quedan? entre cubiertos y lo Demas dicho.

at undia die observamus Ltg. S. 5. 21."

La Laguna está en 87° 4' 0"

id. Cronometro 39° 2' O. G<sup>n</sup>

6to al O 1. 58.



Del 16 Mierc<sup>es</sup> al 17 Jueves Noviembre 1852. ————— S. 54. =

Moras m<sup>as</sup> de Vltos Vltos ab<sup>o</sup> Ovar on W.C. 9.

1	2	5	S 50° O.	SSE.	5°
2	2	5			
3	3	5			
4	3	5	"	"	"
5	3	5	"	"	"
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5	"	"	"
9	3	5	"	"	"
10	3	.			
11	3	5			
12	3	.			
1	3	.	S.O.	"	"
2	2	5			
3	3	.			
4	3	.			
5	3	.	S 50° O.		
6	3	"	S 0 1/4 S.	SE 1/4 S.	"
7	3	.			
8	3	"			
9	3	.	S 31° O.	"	"
10	3	.			
11	2	5			
12	2	5	"	"	"

Seguimos en los mismos terminos que la final.

Arroch<sup>o</sup> con el cielo y hor<sup>o</sup> con celajes, v<sup>o</sup> de la tabla, variable y galeno, mas larga de SE ~ app<sup>o</sup> todo largo.

Avanceis igual. Durante la mañana ~ alargó un poco el v<sup>o</sup>, de cuyo modo llegamos a medio dia que observamos Sd. S. ~ 6° 01'.

E<sup>o</sup> de Mezada est<sup>o</sup> ~ 88° 06' O. S.  
 Yd. Cronometro ~ 90° 11' O. ~  
 Vto al O ~ 2° 5'.



Del 17. Lunes al 18 Viernes Novbre 1852.

S. 55.

Horas M. d. Mts Vientos al:

Variacion N. E. 9°

1	2	5	S 30: O.	SE	5:
2	2	5		N:	
3	2	5			
4	2	5		"	"
5	2	5	S 27: O.	"	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	3	"	S 30: O.	"	"
10	4	.			
11	3	5			
12	3	5			
1	3	.	S 16: O.	SE 1/2 E	"
2	3	.		N:	"
3	3	.			
4	3	"			
5	3	"	S 8: O.	"	"
6	3				
7	2	5			
8	2	5			
9	2	5	S 5: O.	E 1/2 E	"
10	3	"		N:	"
11	2	5			
12	3	"	"	"	"

Principal. esta sing<sup>a</sup> con la brisa fuerte y variable al SE enredada en buena vela, mura a babar con todo apato largo.

Anoch. con el cielo despejado y hor<sup>a</sup> armonizada al N. O. una espesa del S. vto y apato. Durante la noche refresco mas el viento.

Aman<sup>a</sup> como anoch. y el vto mas largo.

Durante la mañana el vto fui a menos, del cuyo modo llegamos a media dia que observamos en 14 ~ ~ ~ ~ S. 7° 00' ~ ~ ~

Lga. llegada esta ~ ~ ~ ~ 88° 44' O E

id. id. Cronometro ~ ~ ~ ~ 91° 9' 9"

Cronometro ~ ~ ~ ~ 82° 25' al O.

Corriente al O corregido, distancia 20 millas.



Del 10<sup>o</sup> Viernes al 17<sup>o</sup> Sabado Noviembre 10<sup>os</sup>.

*G. 56.*

Hof Ms. d. Rbös Offbz ab<sup>n</sup>

Wm. W. G.

1	3	"	S S O.	S E.	5.
2	3	"			
3	3	"			
4	3	"			
5	3	"	S 10. O	S E $\frac{1}{4}$ E.	"
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5	"	"	"
9	2	5	"	"	"
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5			
1	3	"	S $\frac{1}{4}$ S O.	"	"
2	3	5			
3	4	"			
4	4	5			
5	3	"	S 5. O.	E S E.	"
6	3	"		by.	"
7	3	"			
8	3	"			
9	2	5	S S O.	S E.	"
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5			

Continuamos con la brisa galena y var  $\frac{1}{2}$   
al 2. C<sup>to</sup> ciendola unna a Pabo con todo a fago  
lando

Arachnis con el codo claro y hor. chusacón  
at 20 ft. <sup>to</sup> the frequito, mas gruesa del  
SSE atp. igual.

Avanzó en los mismos términos. Durante la mañana alargó un poco el río hasta 20<sup>h</sup> que volvió a Manzan al S.E.

Sin una inercia mediana a medio  
dia que observamos  $24^{\circ} 58' 03''$   $24^{\circ}$

que observamos del S. 8: 03:  
 L.ª de Uigada está ~~~~~ 89: 20. O. L.ª

W Cronstrog 91: 59 25

Croft al O 20 39'

Corriente al O. corregido, dista 15 m. P.



Del 19 Sabado al 20. Domingo Enero 1853.

S. 5%.

Horas. m. de O. H. de O. H. de O. H. de O.

Mar en E. S. 7%.

1	3	5	S. 1/4 S. O.	S. E. 1/4 E.	5.
2	3	5			
3	3	5			
4	3	5			
5	3	.			
6	3	.			
7	2	5	S. 10. O.		
8	2	5			
9	3	.	S. 17. O.		
10	3	.			
11	3	5			
12	3	5			
1	3	5	S. 1/4 S. O.		
2	3	5			
3	3	.			
4	3	.			
5	3	.	S. 1/4 S. E.	E. 1/4 S. E.	
6	3	.			
7	3	5			
8	3	5			
9	3	.	S. 1/4 S. O.	S. E. 1/4 E.	
10	2	5			
11	2	5			
12	2	.			

Continuamos unira a Babor la brisa fresquita y variable que marca la tabla con todo aparejo largo. Auschecio cubierto, etc. etc, mar picada del etc. etc. aparejo igual.

Pasamos la noche con algunos chubascos del etc. etc.

Avanzamos en iguales terminos y el etc. etc. un poco mas largo.

Durante la mañana pasan alg. chubascos que alargan mas el etc. etc.

El mediodia observamos en etc. S. 7. 13.

La mediana esta en 82. 49. O. E.

El etc. etc. etc. etc. 2. 39. O.

La mediana Crono etc. 72. 28. O.



Del 20. Domingo al 21 Lunes Noviembre 1853.

S. 58 =

Horas. Int. de. Motos. Optos. ab.

Mar. en A.C. 9.

1	2	.	S O $\frac{1}{4}$ S.	Vent. del 20 Cto	50
2	1	5			
3	1	.			
4	1	5	"	"	"
5	2	.	"	"	"
6	2	.			
7	2	.			
8	2	.	"	"	"
9	3	.	S 16: O.	SE $\frac{1}{4}$ E.	"
10	3	.			
11	3	.			
12	3	.			
1	2	5	S $\frac{1}{4}$ S O.	"	"
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5	"	"	"
5	3	.	"	"	"
6	3	.			
7	3	.			
8	3	.			
9	3	.	S $\frac{1}{4}$ S E.	E $\frac{1}{4}$ S E.	"
10	3	.			
11	2	5			
12	2	5			

Principiamos esta singladura con ventolinas al N. E. "ciendo mura a Babor con todo apfo largo.

Anoch. cubierto y chubascoso, viento dho, man espesa de S S E. aparejo igual.

Pasamos la noche con alfo chubascos y el dho. quetado en la tabla.

Chuan. cubierto, viento fresco y variable al S E  $\frac{1}{4}$  E. marejada del mismo, apfo dho.

Sin mas novedad llegamos a un dia que no hubo observacion por estar cubierto.

Id. Llegada de este en 10: 04: S.

Id. id. id. en 90: 16: O. S.

Ult. dif. Crono tro observada en 2. 39.

Id. Llegada Crono tro en 22: 55 O.



Del 21 Lunes al 22 Martes Noviembre 1853.

S. 59

Hor. m. 24. Horas. Vientos. ab.

Mar en H.C. 9.

1	2	5	S. S. O.	E. S. E.	5.
2	2	5		N.	
3	2	5			
4	2	5			
5	3	.	S. S. E.	E. S. E.	.
6	3	.			
7	3	.			
8	3	.			
9	3	5	S.	E. S. E.	.
10	4	.			
11	3	5			
12	4	.			
1	3	.	S. S. E.	.	.
2	3	.			
3	3	.			
4	3	.			
5	3	.			
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5			
9	3	5	S. S. E.	E. S. E.	.
10	3	.			
11	3	.			
12	3	5			

Seguimos enriendo la brisa variable y flojita al E. S. E., muera a P. en lto. appo largo.

Chub. cult. y chubascos, viento de la tabla fresquito, mar picada de S. S. E. aparico igual.

Durante la noche pasan algunos chubascos fresquitos con vto un poco mas largo.

Amant. chubascos, viento fresco y variable con los chubascos del E. S. E. al E. mar espesa en del mismo appo principal sobre un rizo a la sobremesana.

Durante la mañana aclaró el cielo, y el cuyo modo llegamos a m. dia que observamos en lto S. 11° 15'.

Lto. llegada esta. 90° 33' O. G. h.  
Vlt. Vlt. Crono tra. o. da 2. 39. O.  
Lto. llegada Ctro 78° 12' O.



Del 22 Martes al 23 Miércoles Nov<sup>bre</sup> 1853. Sing. 60.

He<sup>me</sup> de N<sup>ros</sup> O<sup>ptos</sup> al:

Mar<sup>tes</sup> H<sup>or</sup> C. 9<sup>o</sup>:

1	3	5	S 8 <sup>o</sup> E.	E <sup>1</sup> / <sub>4</sub> S E.	5 <sup>o</sup>
2	3	5			
3	3	5			
4	3	5			
5	3	.	S 5 <sup>o</sup> E.	"	.
6	2	5			
7	3	5			
8	3	.	"	"	.
9	3	5			
10	3	.	S.	E S E.	"
11	3	5			
12	3	.			
1	3	5	S 5 <sup>o</sup> E.	E <sup>1</sup> / <sub>4</sub> S E.	.
2	3	5			
3	3	5			
4	3	5			
5	3	5	S	E S E.	"
6	3	5			
7	3	5			
8	3	5			
9	3	5	S 10 <sup>o</sup> E.	E	.
10	3	5			
11	3	5			
12	3	5			

Continuamos en los mismos terminos q<sup>da</sup> la final. Durante la tarde amanecieron un poco los chubascos y larg<sup>o</sup> R<sup>do</sup> aparejo.

Qued<sup>o</sup> con el cielo claro y her<sup>o</sup> chubascos ~ v<sup>ta</sup> fresquito, el de la tabla, mas picada del mismo, aparejo R<sup>do</sup> largo.

Pasamos la noche con algunos chubasquillos del viento.

Aman<sup>o</sup> entrecubierto y lo demas como queda v<sup>ta</sup> anteriormente.

Al medio dia observamos Alt<sup>o</sup> S. 12<sup>o</sup>: 27<sup>o</sup>.

Long<sup>o</sup> Medida esta ~ ~ ~ 90<sup>o</sup>: 45' O. S.

Difer<sup>o</sup> Cro<sup>o</sup> tra observada ~ ~ ~ 3. 19.

Long<sup>o</sup> Medida Cronometro ~ ~ ~ 94<sup>o</sup>: 04' S.

Via Fragata a la vista sigue p<sup>o</sup> el NO.



Del 23 Miércoles al 24 Jueves Eptbre 1853. S. 61=

W. M. de W. M. 4<sup>tos</sup> ab: Mar en N. E. 10=

1	2	5	S S. E.	E 1/4 S. E.	5.
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5	"	"	"
5	2	"	"	"	"
6	2	"			
7	2	5	S 1/4 S. O.	S E 1/4 E.	"
8	2	5	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"			
1	2	5	S S. O.	E S. E.	"
2	3	"			
3	2	5			
4	3	"	"	"	"
5	3	5	"	"	"
6	4	"			
7	3	5			
8	3	5	"	"	"
9	3	"	"	"	"
10	2	5			
11	3	"			
12	2	5	"	"	"

Veñimos la brisa de la tabla flojita, unura al  
Babor con trazo aparcado largo.

Anoché con el viento claro y hor. churascos al  
N. y S. E. N. N. N. mas al S., mas de S. E. E. apfo  
igual.

Pasamos la noche con alfo churascos al  
N. N. N.

Anoché cubto y churascos, N. N. N. presquito al  
de la tabla, unurada del mismo y del S. E. E., ~  
apfo igual.

Durante la mañana aclaró el cielo, del  
cuyo modo llegamos a medio dia que observé  
en N. E. E. 13: 34.

Lga llegada esta 21: 8: 0 G. N.

Difa Ctro al O 3: 41.

Lga llegada Ctro 24: 49: 0 12



Del 24 Suenes al 25 Viernes Novbre 1853. S. O. =

Hrs. m. d. V. h. d. S. h. d. at.

Var. N. E. 10 =

1 3 . S S. E. E 1/4 S E. 5.

2 3 .

3 3 .

4 2 5 " " "

5 2 5 " " "

6 2 5 " " "

7 2 5 S 1/4 S. O. S E 1/4 E.

8 3 " " "

9 3 . S. S E E.

10 3 . " " "

11 3 . " " "

12 3 . " " "

1 3 . S 1/4 S. O. S E 1/4 E.

2 2 . " "

3 1 5 " "

4 1 5 " "

5 2 5 S 1/4 S E. E 1/4 S E.

6 2 5 " "

7 2 5 " "

8 2 5 " "

9 3 . " "

10 3 . " "

11 2 . " "

12 2 . " "

Comenzamos esta singladura ciñiendo el otro galeno y variable que marca la tabla, unira a babor con todo aparejo largo.

Amaneció con el cielo entreclaro y horizontes chubascosos al 2. y 3. Cto viento flojito y mar al S. mar de S E E, aparejo igual.

Pasamos la noche con algunos chubascos del 2. Cto.

Amaneció con el cielo claro y hor. chubascosos, Nto el de la tabla, aparejo dicho.

A mediodia observamos

Ltd ~ S. ~ 14° 39'.

Ltd Megada ~ 91° 32' O. S.

W. P. G. f. ~ 3° 41'.

Ltd Megada ~ 95° 03' O. S.



Del 25 Viernes al 26 Sabado Nov<sup>bre</sup> 1853. S. D.

Hor. m. de M. de P. de ab.

Var. en N. E. 10°

1	2	.	S S E.	E.	5°
2	2	.			
3	1	5			
4	1	5			
5	1	5	S 1/4 S E.	E 1/4 S E.	"
6	1	5			
7	1	5	S 10° E.		"
8	1	5			
9	2	5	S S E.	E.	"
10	3	5			
11	3	.			
12	3	.			
1	3	.	S 25° E.		"
2	2	5			
3	3	.			
4	2	5			
5	3	.	S 1/4 S E.		"
6	3	.			
7	3	.			
8	3	5			
9	3	.	S S E.		"
10	3	.			
11	3	.			
12	3	.			

Diurno principio a la presente dirig<sup>o</sup> con viento flojito y variable al E ciñendole una a Babor con todo apfo largo.

Noche con el cielo y hor. chubascosas, pto flojito y var. el que marca la tabla, una larga del S. y espesa del E, apasejo igual.

Pasamos la noche con algunas chubascos del S. y N. E. ptes.

Mañana con el cielo entreceloso y hor. con chubascos pto variable al E, una del S. y del pto apfo pto.

Sin mas novedad llegamos a medio dia que observamos Alt<sup>o</sup> S 15° 41'

Lat<sup>o</sup> Llegada este 91° 19' 0"

Long<sup>o</sup> Crono<sup>o</sup> observada + 4° 41'

Lat<sup>o</sup> Llegada Crono<sup>o</sup> 95° 23' 0"



Del 26 Sabado al 27 Domingo Agosto 1853. Sing. 64.

Horas m. d. v. Rotos p. los al.

Varon N E 10°

1	3	.	S 1/4 S E.	E 1/4 S E.	5°
2	3	"			
3	3	"			
4	3	5	"	"	"
5	3	.	"	"	"
6	3	.			
7	3	.			
8	3	"			
9	3	.	S 16° E.	S E.	"
10	2	5			
11	3	.			
12	2	5			
1	3	5	S 8° E.	E 1/4 S E.	"
2	3	"			
3	3	.			
4	3	.			
5	2	5	S 20° E.	E.	"
6	2	5			
7	3	.			
8	3	.			
9	3	5	S 27° E.	E 1/4 N E.	"
10	3	5			
11	3	"			
12	3	.			

Continuamos eñendo la brisa que marca la tabla, fresquita, muera a Babor con 100. apto largo.

Arbol. cubierto vto dho mas largo del S. y E N E y picada del vto apanso igual.

Pasamos la noche con chubascos de vto mas largo.

Amant. en los mismos terminos.

Durante la mañana el vto voló al per fte de cuyo modo llegamos a medio dia que observé en dho.

10. 50. S de reg. con fte  
Lado Llegada esta 24. 19 O del G.  
1/8 Ctro 25. 23. 7.



Del 27 Domingo al 28 Lunes Novbre 1853. \_\_\_\_\_ S. 55. \_\_\_\_\_

G. 65. —

Horas. m. de <sup>1</sup> O'Clock y <sup>2</sup> 1/2 at.

Warren J. C. 10.

1	3	.	S.E.	E.N.E.	5°
2	2	5			
3	3	.			
4	2	5			
5	3	.	S 27° E.	E 1/4 S.E.	"
6	3	.		r <sub>n</sub>	"
7	2	5			
8	2	5	"	"	.
9	3	.	"	"	"
10	2	5			
11	2	.			
12	1	5			
1	2	.	S.E. 1/4 S.	"	"
2	2	"		"	"
3	2	"			
4	2	"			
5	2	5	S 27° E.	"	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	"			
9	2	"	S.E. 1/4 E.	N.E. 1/4 E.	.
10	2	"			
11	2	.			
12	2	"	"	"	"

Al principiar esta singra: entabló la brisa al  
CNE gabina y la seguimos ciñendo unra a Prator  
con todo aparejo largo.

Arrochero con el cielo y horizontes cubiertos -  
pto. el de la tibia variable, mar larga del S.  
aparece igual.

Pasamos la noche con poco viento.

Amor. en <sup>to</sup> y lo Demas como queda Dho ~  
anteriormente.

Durante la mañana alargó mas el <sup>ptn</sup>  
De cuyo modo llegamos a medio día que con  
una clara observamos  $\text{Alt. } 17^{\circ} 51' \text{ S. de}$   
regular confianza.

Los Miedos de cristal ~ 90: 59' O. G.

W. H. G. Crono. 4. 4.

*Rd Megada Cronometro 95. 03 2.*



Del 28 Lunes al 29 Martes Novbre 1853.

S. 60.

Horas	m.	d.	Vbros	y tos	ab.
1	1	5	S 27° E.	E 1/4 N E.	50
2	1	5		N.	
3	2	.			
4	2	5			
5	2	5	S E.	E N E.	"
6	2	5			
7	1	.			
8	"	"	Sin gov.	Calma.	0
9	2	"	S S E.	E.	50
10	3	.			
11	3	.			
12	"	"	Sin gobierno	Calma	0
1	"	"			
2	2	"	S 17° E.	E.	30
3	1	5	"	N.	"
4	"	"	Sin gobierno	Calma.	0
5	"	"			
6	"	"			
7	2	"	E N E.	S E.	50
8	2	.	S 1/4 S O.	S E 1/4 E.	"
9	2	5	S E 1/4 S.	E 1/4 N E.	"
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5			

Paron N E 10°.

Seguimos con ventolinas variables al E y per. Ete. ciñendolas mura a Pabor con todo aparejo largo.

Aman. cubierto y hor. chubascos, viento flojito al per. Ete., mas larga del S. aparejo igual. A 12a hora quitamos en calum sin gobierno hasta 8a que entro la ventolina al E.

Pasamos la noche con ventolinas y calma sin gov., como indica la tabla.

Aman. cubierto y en calma sin gov. A 10a entro la ventolina al S. Ete. y la ceñimos mura a Pabor.

Durante la mañana aclaró la atmósfera y el pto. voló al per. Cuadrante, de cuyo modo llegamos a medio día que observamos en Lb. S. 18° 36'

Lga. llegada estuira 90° 42' O 1/4 N

Alta difa. observada + 4° 4'

Lga. llegada Crono 94° 53'



Del 29 Martes al 30 Miercoles Noviembre 1853.

S. 67.

Horas	m.	d.	Rbós.	Rp. tos	at.
1	2	5	S 40° E.	E N E.	5°
2	2	5		"	
3	2	.			
4	2	"		"	"
5	2	.	S 42° E.	"	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5		"	"
9	3	.	S 40° E.	"	"
10	3	.			
11	3	.			
12	3	.	"	"	"
1	2	5	"	"	"
2	2	"			
3	2	5			
4	2	.			
5	2	5	S E 1/4 S.	E 1/4 N E.	"
6	2	5			
7	3	.			
8	3	5			
9	4	5	S 50° E.	N E 1/4 E.	"
10	4	5			
11	3	5			
12	3	5			

Off on N E 10° -

Continuamos cinando el viento de la tabla varl y galeno, mura i Pabos con todo apfo largo.

Unoch. con el ciclo entrecalar y hor. cerradas al N. y 30 Ctes, pto. dho mas gruesa y larga del SSO apfo igual.

Anam. entto. y lo demas dicho.

Al medio dia observamos Alt S. 19° 45.

Lga. ligada estal ~ ~ ~ 90. 13. O. E.

Vlt. d. f. Ctro. d. al ~ ~ ~ + 4° 41.

Lga. ligada Ctro ~ ~ ~ 94° 59. 7°



Del 2 Viernes al 3 Sabado Diciembre. 1853.

S. 70.

Horas m. d. d. N. de S. N. de S. ab.

N. de S. N. de S.

1	2	5	S E 1/4 E.	N E 1/4 E.	5.
2	2	5		7.	
3	2	"			
4	2	"			
5	2	"	S 50. E.		
6	2	"			
7	2	"			
8	1	5			
9	2	"	S 40. E.	E N E.	
10	2	5			
11	2	"			
12	2	5			
1	2	"	S E 1/4 E.	N E 1/4 E.	
2	2	"			
3	2	5			
4	2	5			
5	3	"			
6	3	"			
7	3	"			
8	3	"			
9	2	5			
10	1	5			
11	2	5			
12	2	5			

Veinamos en buena vela al N. de la tabla galena y variable, unira a Prados con R. de aparco largo.

Atuoch. con el cielo y hor. entrecubados, N. de S. flojito, mas gruesa y larga de S. S. O. apto igual.

Amor. con el cielo claro y hor. cargados al N. de S. mas fresco, y lo demas como queda espresado anteriormente.

Al medio dia observamos Ab. S. 22. 32.

21 millas mas al S. que la de estima.

Seg. llegada esta 88. 49. O. S.

Seg. Id. 93. 43. 1.

Seg. al. O. 4. 54.



Del 3 Sabado al 4 Domingo Diciembre 1853.

S 71.

Horas. m. d. W. h. o. s. y. t. o. s. ab.

Off. on N. E. 13.

1	1	5	S E.	E N E.	5
2	1	5			
3	1	"			
4	1	"			
5	1	5	S E. E.	E $\frac{1}{4}$ S E	"
6	1	5			
7	1	5			
8	1	5			
9	1	5	S 10. O.	S E $\frac{1}{4}$ E.	"
10	2	"			
11	2	"			
12	2	"	"	"	"
1	2	"	"	"	"
2	2	"			
3	2	"			
4	2	"			
5	2	"	S.	E S E.	"
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	3	"	S 10. E.	E.	"
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"	"	"	"

Diemos principio a esta singladura con v. to flo-  
pito al E N E, cuando murra a Babor con todo apfo ~  
largo.

Quoch. despedido, a v. to mas escaso, mas larga del  
N E y S S O, apfo igual.

Pasamos la noche con v. to mas escaso.

Amun. con el cielo y hor. cubiertos, v. to el de la  
tabla flofito, mas de S S O. apfo v. to.

Durante la mañana despesi la atmosfera y  
el v. to alargo al E., de cuyo modo llegamos a m.  
dia que observamos en Ld. S 23. 13.

Ld. llegada estal 29. 1. O. 4.

Off. a 6. 1. observada 4. 54. O.

Ld. llegada Cronometro 73. 55. O.



Del 4 Domingo al 5 Lunes Diciembre 1853.

S. 72. =

Horas. m. d. Nobs. y hrs. ab.

Plat. N. E 13. =

1 2 5 S. E. E. S.

2 2 .

3 1 .

4 1 .

5 1 5 S. 28. O. S. E.

6 1 5

7 1 5

8 1 5

9 1 5 S. 16. O.

10 1 5

11 1 5

12 1 5

1 1 5 S. O. 1/4 S. S. E. 1/4 S.

2 2 .

3 2 .

4 2 5

5 2 5 S. E. O. S. E.

6 2 5

7 3 .

8 3 .

9 3 5 S. 16. O.

10 3 5

11 3 5

12 3 5

Continuamos en los mismos terminos que la anterior. A 4 1/4 observamos S. Cronometro y por C.

Church. con el ciclo y hor. con celasferia, N. varia. y flojito al S. E. una larga de S. O. y b. a. a. largo

Anual. igual. Durante la mañana refresco un poco la brisa, de cuyo modo llegamos a una via que observamos en S. S. 23. 59.

S. E. llegada esta 39. 32. O. S. N. Cronometro 74. 34. 2. 74. 48. 8.

Pr. 4. 16. 32. 6 Observamos

Alt. ap. 31. 25. 37.

id. 31. 24. 10.

id. ap. 88. 00. 50.

id. 88. 2. 50.

Dist. ap. 56. 54. 45.

id. id. 57. 27. 28.

id. 57. 30. 10.

Lgd. Obda. 94. 16. 49. O. de S.

Cronometro al C. 13. 49.

Estima al C. 5. 15. 49.



Del 5 Lunes al 6 Martes Dic<sup>r</sup> 1853.

S. 13.

Horas. M<sup>a</sup> de Vtos y tos ab.

Mar on NE 13.

1	3	5	S 8. O.	S E 1/4 E	5.
2	3	.		N.	
3	2	5			
4	3	.			
5	3	.	S 1/4 S O.	.	.
6	3	.			
7	3	.			
8	3	.			
9	3	.	S.	E S E.	.
10	3	5			
11	3	5			
12	3	.	.	.	.
1	3	.	"	"	"
2	3	.			
3	2	5			
4	2	5			
5	3	.	S 16. E.	E 1/2 N.	.
6	3	.			
7	3	5			
8	3	5			
9	3	5	S 18. E.	.	.
10	3	5			
11	3	5			
12	3	5	.	.	.

Seguimos ciñendo a buena vela el viento variable y fresquito que marca la tabla, mura a Rabor con poco aparejo largo. A 4<sup>hs</sup> 18<sup>m</sup> observamos L<sup>da</sup> p. Cro<sup>tro</sup> y por C. Anoch<sup>a</sup> con el cielo y hor<sup>a</sup> con claridad suelta viento dho mar picada del mismo y larga del S S O, aparejo igual. Aman<sup>a</sup> en iguales terminos y el 1<sup>er</sup> mas al E.

Sin mas novedad llegamos a medio dia que observamos L<sup>da</sup> S. 25. 13.

L<sup>da</sup> llegada de est<sup>a</sup> 89. 53' O. de G.

Id. id. Cronometro 95. 13' d.

Id. id. 9 . . d.

A 4<sup>hs</sup> 18. 18. 40<sup>m</sup> Observamos.

Altura ap<sup>te</sup> 31. 14. 57

Id. Verd<sup>a</sup> 31. 13. 30.

Id. ap<sup>te</sup> 22. 43. 04.

Id. hora 22. 55. 30.

Distancia ap<sup>te</sup> 10. 49. 28.

Id. id. 10. 41. 54.

Id. Verdadera 10. 31. 15.

L<sup>da</sup> Observada G. 74. 55. 3. O. de G.

Cronometro al. 0. 4. .

Estima al. 5. 16. .



Del Martes al Miércoles Dic. 1853. S. 74.

Horas m. de V. de Vientos al: Ovar. en N. E. 15: 0

1	3	5	S S E.	E.	5°
2	3	5			
3	3	5			
4	3	5	"	"	"
5	4	"	"	"	"
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"			
9	2	"	S 1/4 S E.	E 1/4 S E.	1/4
10	1	5			
11	1	5			
12	1	5			
1	1	5	N E E.	E.	"
2	1	5			
3	1	5			
4	1	5			
5	4	"	S 1/4 S E.	E 1/4 S E.	5°
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"			
9	4	5	S 15° E.	E.	"
10	4	"			
11	4	"			
12	4	"	"	"	"

Comenzamos la presente singladura en los mismos terminos que finalizamos la anterior.

Amaneció con el cielo claro y hor. con calafes pardos, viento fresco al E. mar picada del mismo y larga del N. aparese el todo menos los sobres y petifoe. El viento fue amainando.

A las 12 hs tomamos la vuelta del 1er Cto a fin de no cortar de noche, el paralelo de una isla que situa el plano en 26° 20' N. y a 16° retiramos a tomar la vuelta del S.

Amaneció con el cielo claro y hor. arrumbados al 2o Cto N. el de la tabla fresco, mar picada del mismo y gruesa y larga del S. aparese el todo menos los sobres y petifoe.

Durante la mañana amainó un poco el N. y larga toda vela.

El medidor via observ.	26° 20' N.
El medidor via observ.	89° 52' O.
El medidor via observ.	95° 12' "
El medidor via observ.	95° 8' "



Del 7 Miércoles al 8. Jueves Diciembre 1853. Sing<sup>a</sup> 75.  
 Horas ms. de O<sup>ra</sup> R<sup>os</sup> m<sup>in</sup> ab: O<sup>ra</sup> m<sup>in</sup> H. C. 13.

1	3	5	S 12° E.	E <sup>o</sup>	5°
2	3	5		E <sup>o</sup>	
3	3	5			
4	2	5			
5	3	.	S 9° E.	E <sup>o</sup> 1/4 S E.	.
6	3	.			
7	3	5			
8	3	.			
9	3	.	S 1/4 S E.		
10	3	5			
11	3	5			
12	3	.			
1	3	.	S 18° E.	E <sup>o</sup>	
2	2	5			
3	2	.			
4	1	5			
5	2	5	S 8° E.		
6	3	5			
7	2	5			
8	2	.			
9	1	5	S 5° O.	E S E	
10	1	5			
11	2	5			
12	2	5			

Continuamos con el mismo r<sup>to</sup> y aparato que la ant<sup>a</sup>.  
 A 5<sup>h</sup>. observamos 5<sup>da</sup>. P. Cro<sup>ta</sup> y distancias lunares.  
 Anocheció con el cielo y horizontes con claridad suelta.  
 viento anulado en la tabla fresquito y variable, mar picada  
 del mismo y larga del S, aparato todo largo, ciénado en  
 buena vela miura a Babor  
 Amaneció con el cielo entreclaro y hor<sup>a</sup> arrumbados al 2° y 3°  
 E<sup>o</sup>, viento variable y flojito al E y la vena igual.  
 Al medio dia observamos en S. 27° 38', 13 al S de la est<sup>a</sup>.  
 5<sup>da</sup> Megada est<sup>a</sup> ~ ~ ~ 90: 3: O de G<sup>h</sup>  
 1<sup>da</sup>. Cronometro ~ ~ ~ 95. 40. 9:  
 2<sup>da</sup>. Cronometro ~ ~ ~ 95. 40. 9:  
 3<sup>da</sup>. Cronometro ~ ~ ~ 95. 40. 9:

A las 4<sup>hs</sup> 49'. 54". 12". Observamos  
 Altura aparente central  $\odot$  ~ ~ ~ 24° 56' 29".  
 Altura Verdadera id.  $\odot$  ~ ~ ~ 24° 54' 35".  
 Altura aparente central  $\odot$  ~ ~ ~ 30° 41' 53".  
 Alt. Verdadera id.  $\odot$  ~ ~ ~ 31° 29' 10".  
 Dist<sup>a</sup> apar<sup>ta</sup> de limbo  $\odot$  ~ ~ ~ 95° 20' 54".  
 Dist<sup>a</sup> apar<sup>ta</sup> de centros  $\odot$  ~ ~ ~ 95° 52' 44".  
 Dist<sup>a</sup> Verd<sup>a</sup> central  $\odot$  ~ ~ ~ 95° 27' 30".  
 Lat<sup>d</sup> Observada P. Dist<sup>a</sup>  $\odot$  ~ ~ ~ 96° 02' 55". O de G<sup>h</sup>  
 1<sup>da</sup> Cronometro al E ~ ~ ~ 0: 32' 3".  
 La estima al E ~ ~ ~ 0: 5' 55".



Del 3 Suenes al 7 Viernes Diciembre 1853.

Sing. 16.

Horas mes de N. de S. al.

Var. en N. E. 13.

1	3	.	S. S. E.	E. 1/4 S. E.	5.
2	3	.			
3	4	.			
4	4	5	S. S. E.	E.	.
5	4	.			.
6	3	5			.
7	3	5			.
8	3	5			.
9	3	5	S. S. E.	N. E. 1/4 E.	0
10	3	5			.
11	4	.			.
12	4	.			.
1	4	5	S. S. E.	E. 1/4 N. E.	3.
2	4	5			.
3	4	5			.
4	4	5	S. S. E.		.
5	4	5			.
6	4	5			.
7	4	.			.
8	4	.			.
9	4	.	S. S. E.		.
10	4	.			.
11	3	5			.
12	4	.			.

Navegamos cruzando en buena vela el N. de la tabla ge-  
lica surra a Dator con todo aparejo largo.

Chuch. con el viento y hor. cubiertos N. de al E y N. de S. -  
fresquito, mar picada del mismo y larga del S., aparejo  
igual. A 3. navegamos en 8 Cuartas a fin de aprovechar  
la claridad de la luna p. separarnos del paralelo de la  
isla situada en el plano en S. de 33.

Durante la noche la brisa es un poco mas fresca  
pero de todo aparejo.

Amaz. con el viento entreceloso y hor. acumulados -  
N. de variable y fresquito al E. 1/4 N. E., mar picada del  
mismo y larga del S. aparejo el todo cruzando en  
buena vela surra a Dator.

A mediodia observamos Sol S. 27. 06. ~

Seg. Medida estal. ~ ~ ~ 89. 53. 0. 7.

W. de dif. Cronometro ~ ~ ~ 5. 37.

Seg. Medida Cronometro ~ ~ ~ 95. 35. 0. 2.

W. de dif. op. G. ~ ~ ~ 6. 09.

Seg. Medida por distanc. ~ ~ ~ 96. 07. 0. 2.



Del 9. Viernes al 10. Sabado Diciembre 1853.

Sing. 77.

Horas Mes del Año Opts en alt.

Variacion al N.E. 15.

1	4	.	S E 1/4 S.	E N E.	5.
2	3	5			
3	3	5			
4	3	.			
5	3	.	S 40. E.	N E 1/4 E.	.
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	2	.	S 27. E.	E 1/4 N E.	.
10	1	5			
11	2	.			
12	2	.			
1	2	.	S 14. E.	E.	.
2	2	.			
3	2	.			
4	2	.			
5	2	.	S 5. E.	E 1/4 S E.	.
6	2	.			
7	2	.			
8	3	.			
9	2	5	S 10. E.	E.	.
10	2	.			
11	2	5			
12	2	.			

Principiámos esta singladura en buena vela el viento indicado en la tabla, fresquito, mura a Babor con todo aparejo largo, mas picada del viento y larga del S y atmosfera respegada.

Noche con el viento flojito y lo demas como queda dicho anteriormente.

Durante la noche escaseó un poco el viento.

Chinancos cubiertos y chubascoso al N. y N.E. Ciel. nublado al E. y N.E. flojito y lo demas igual.

Durante la mañana aclaró el cielo, de cuyo modo llegamos al medio dia y observamos alt. S. en 30. 07'.

Segunda llegada de esta ... 39. 49. 07'

Diferencia ... 5. 52.

Segunda llegada Cronometro ... 95. 41. 07'

Diferencia ... 6. 9.

Segunda llegada p. distancias ... 95. 58. 20'



Del 10. Sabado, al 11. Domingo Diciembre 1853.

Sing<sup>a</sup> 78.

Horas M<sup>da</sup> de Vltos. yltos ab.

Variacion H.C. 13.

1	3	.	S E.	E H E.	5.
2	3	.			
3	3	.			
4	3	.			
5	3	.			
6	3	.			
7	3	.	E S E.	H E.	
8	3	.			
9	3	.	S 6 1/2 E.		3.
10	2	5			
11	2	.			
12	1	5			
1	2	.			
2	2	.			
3	2	5			
4	3	.			
5	2	5	S 7 1/2 E.	H.	0
6	2	.			
7	1	.			
8	"	5			
9	1	5	S 6 1/4 E.	H E.	3.
10	1	5			
11	2	5			
12	3	.			

Continuamos viviendo en buena vela el vto. de la tabla galena, unura a Babor con bda. apaiso largo.

Humid. con el cielo entrecielo y horizontes arrematados al 1<sup>er</sup> Eto. y calidosos al S., viento variable y galena al H.E., mar picada del mismo y larga del S., apaiso igual.

Pasamos la noche con viento mas largo y flojito. Humid. cubierto, el viento mas al H. y lo demas dho y gobernamos al Nto. indicado en la tabla con ala de Velacho a Babor.

Durante la mañana volvio a escascar el viento y aclaró la atmosfera.

Al medio dia observamos L<sup>da</sup>. S. 31. 00.

L<sup>da</sup> Medida de est<sup>a</sup> — 89. 6. O. E.

Alta dif<sup>a</sup> Cronometro + 5. 52.

L<sup>da</sup> Medida Cronometro — 94. 58. 9to.

Alta diferencia p. O — 6. 2.

L<sup>da</sup> Medida p. distand O — 95. 15. 9to.



Del 11 Domingo al 12 Lunes Diciembre 1853.

Sing<sup>a</sup> 19.

Horas. Mts. ds. Rtos. D<sup>o</sup>tos. al. Var. on N.E. 13.

1	2	.	E 1/4 S E.	N.O.	0
2	2	"			
3	1	5			
4	1	5			
5	1	5	S 59° E.	N.O.	
6	2	.			
7	3	.			
8	2	.			
9	1	5	E 1/4 S E.	N.O.	
10	1	5		vento	
11	2	5			
12	3	.	"	"	"
1	3	.	"	"	"
2	2	.			
3	1	5			
4	2	.	"		
5	2	5		O N.O.	
6	2	5			
7	3	.			
8	3	.	"		
9	2	5	"		
10	2	5			
11	2	5			
12	2	5	"	"	"

Al comenzar esta singladura el viento entro al 4<sup>o</sup> Ete flofito y chuvacero, y gobernamos al Nte de la tabla con todo apase largo y el volante de Babor.

Truco. con chuvacuillos del 1<sup>er</sup> Ete, viento flofito y variable de los unisinos, una Uana apase el todo.

Pasamos la noche con viento flofito del 4<sup>o</sup> Ete.

Amant. con el cielo claro y hor. cargados al N. y E. vto. variable y flofito al N.O. y E. una Uana y todo - apase sensible con el volante de Babor.

A medio dia observamos Lts. S. 31° 19' 38° 11. O. S.

Lto. Llegada esta

Wt. difa Ete

Lto. Llegada Cronometro 24: 13. 27

Wt. Diferencia p. distan. O C + 6 9.

Lto. Llegada p. distan. O C 24: 20. 27.



Del 12 Lunes al 13 Martes D<sup>bre</sup> 1853

Gring<sup>a</sup> 80

Var<sup>on</sup> H.C. 13:

Horas	ms	ds	Vbros	ptos	ab:
1	3	"	E 1/4 S E.	N O.	o
2	3	5			
3	4	"			
4	5	5	"	"	"
5	5	"	"	"	"
6	4	5			
7	4	5		N O 1/4 O.	"
8	4	5	"	"	"
9	4	5			
10	4	5			
11	5	"			
12	5	"	"		"
1	5	5	"	O N O.	"
2	5	5			
3	6	"			
4	5	5	"	"	"
5	6	"	"	"	"
6	6	"			
7	5	"			
8	4	"			
9	3	"	S 7 1/2 E.	O.	"
10	3	"			
11	2	"			
12	2	"			

Seguimos gobernando al Nto de la halla con viento galeno al NO y todo aparato servible con el volante de Babor. Durante la tarde refrescó un poco el Nto

Chuch<sup>a</sup> con el cielo entrecielo y brisa cargados al 1. 4. y 30<sup>th</sup>, viento fresquito al NO 1/4 O., mas picada del mismo y larga del O 1/4 O apto dho.

Pasamos la noche con viento mas fresco.

Chuvan<sup>a</sup> cubierto y chubascoso, al Nto mas al E. fresco y lo demas como queda dho anteriormente.

A 10<sup>h</sup> el viento fue calmando y voló al E. y gobernamos E. mas al E.

Sin mas novedad llegamos a medio dia que con una clara observamos 20<sup>h</sup> S. - 32: 14: de regular confianza.

Luz llegada esta 86: 16: O. E.

W. W. dif. Cronometro + 6: 2.

Luz llegada Cronometro 92: 18: O.

W. W. dif. p. distan. O E + 6: 2.

92: 25: 20



Del 13. Martes al 14. Miércoles Dicbre 1853.

J. 81.

Horas ms ds Wbör. ytos ab:

Ofon N E 13:

1	2	.	S 12: E.	0 30.	0
2	2	.			.
3	4	.	E 1/4 N E.	S	.
4	4	5		Chuvascos.	.
5	4	.	N 12: E.	SE 1/4 S.	5:
6	4	.		N.	.
7	4	.			.
8	3	5			.
9	3	.	E N E.		.
10	3	.			.
11	4	.			.
12	3	5			.
1	3	.			.
2	3	.			.
3	3	.			.
4	3	.			.
5	3	.	N 60: E.	SE	.
6	3	.		N.	.
7	3	.			.
8	3	.			.
9	2	5	N E.	E S E.	.
10	2	5			.
11	2	5			.
12	2	5			.

Principiamos esta singladura con viento flojito y chuvascoso al O S O. gobernando al Nto que marca la tabla con todo apfo largo y el volante de Estribor.

A 2 hs con un chuvasco, el viento rindi al S y unimos las velas volantes. Durante la tarde escaso mas el Nto y lo ceñimos en buena vela nueva a estribor.

A las 4 hs. con el cielo y horizontes cerrados, viento fresco y var. al N. Eto, una picada del mismo y latroja del S O. aparece principal sobre un rio alas garas.

Pasamos la noche en los mismos terminos. Amanec. con el cielo entreclaro y hor. chuvascoso al N. Eto, viento fresco y var. al SE, una picada del mismo y del SO, apfo 3ho.

Durante la mañana amaino un poco el Nto y rindi mas al E. De muy mudo llegamos a medio dia que observamos S 31° 44'.

La Megada esta ~ ~ ~ 84° 51'. O P

Defa. Cronometro P. a 19. ± 6. 13.

La Megada Cronometro ~ 91. 04. O.

Ofon al E de O E. 32.

La Megada P. O E ~ 91. 36. O.



Del 14 Miercoles al 15 Jueves Diciembre 1858. I. 82.

Horas.	M.	d.	W. b. o.	Optes	at.	Observaciones.
1	2	5	S 16. O.	ESE.	8.	Al principiar esta singladura tiramos en suelta del S con el vto fresco y variable al ESE siguiendo con aparejo de las 2 mayores, gavias con un rio, fogu, mesana y trinquetilla. A 3 <sup>as</sup> aferramos el fogu y mesana por trabar mucho el buque en las caberadas que le hace dar la gruesa amar del S. y SO.
2	2	.				
3	2	.				
4	1	5		"	"	
5	1	5	S 8. O.	"	1/4	Much. con el cielo cubierto y hor. errados al N. 4. y 3. O. vto fresco y variable al ESE dando algunos recalones a la caída de los chubascos que vienen muy acañado. amar gruesa del S. y pirada del SO y del viento. aparejo, las 2 mayores, gavias sobre un rio y trinquetilla.
6	1	.				
7	2	.		"	"	
8	2	.	S.	"	"	
9	2	5		"	"	Con las marejadas encontradas, el buque trababa mucho en las caberadas y hemos observado en las bombas que hace agua, y aun que no es de consideración, la achicamos a ciertos intervalos por si fuese en aumento, a fin de impedir una averia en el cargamento.
10	2	5				
11	2	.				
12	2	.				
1	2	.	S 8. O.	SE	"	Pasamos la noche con viento mas escaso. Aman. con cielo claro y hor. acunados, vto fresco al SE variable, amar gruesa del S y del N. y larga de SO aparejo vto. Durante la mañana amaino un poco el viento y largamos, fogu, mesana y un rio a la gavia.
2	1	5				
3	1	5				
4	2	.				
5	2	5	S 1/4 S O.	SE 1/4 E.	"	A medio dia observamos Lts S — 37. 30' — Lta Megada. est. — 85. 31. — " " Cronometro — 91. 34. 0 — " " " — 98. 6. 30.
6	2	5				
7	2	.				
8	2	.				
9	2	.	S.	ESE.	"	
10	3	.				
11	2	5				
12	2	.				



Del 15 Lunes al 16 Viernes Diciembre 1853.

Ling. 53.

Horas m. d. V. b. s. r. p. t. o. s. ab.

Var. 12 N. E. 13.

1	2	5	S. F. O.	E. S. E.	F.
2	3	.			
3	3	5			
4	3	5			
5	3	.	S. F. E.	.	.
6	3	.			
7	2	5			
8	2	5			
9	2	.	S. S. O.	.	.
10	2	.			
11	2	.			
12	2	.			
1	2	.	S. 1/4 S. E.	E. 1/4 S. E.	.
2	2	.			
3	2	.			
4	2	.			
5	2	5	S. 10. E.	E.	.
6	2	5			
7	2	5			
8	2	5			
9	2	.	S. S. E.	.	.
10	3	.			
11	2	.			
12	3	.			

Continuamos cunando el v. de la tabla presunte mura  
a Dador con aparato principal. A las 12.00 el viento y largamos  
sobremanera. A las 1.00 el viento un poco al viento y largamos  
vientos y puercos. El agua de las bombas es de 1 1/2 a 2 pul-  
gadas p. hora.

Amuch. entrecara, v. de 12.00, mar gruesa del S. y  
picada del v. de 12.00 aparato al todo muros sobre y petifol  
Amuch. cubiertos, v. de 12.00, mar gruesa del  
S. aparato todo largo.

Durante la mañana despuso las atmosferas de  
cuyo modo. Medamos a medio dia que observamos en  
L. S. S. 33. 42.

La Medada esta 35. 34. O. G. h.  
W. Cronometro 22. 14. "  
S. P. O. C. 22. 46. "

El agua de las bombas va en disminucion, bas-  
tando el achicarla cada 4 o 5 horas.



Del 16 Viernes al 17 Sabado Diciembre 1853. Long<sup>a</sup> 84.

Horas.	ms.	ds.	Nbrs.	Nros.	at.	Variacion N.E. 15 m.
1	2	"	S 30° E.	E 1/4 N.E.	5.	Comenzamos la presente siestada en buena vela el Nro que marca la tabla, floquito y variable unuzo a Babor con todo aparejo largo.
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	1	5	S E 1/4 S.		3.	Anchicó con el velo entrecalado y hor. <sup>a</sup> arrumbadas - Nro Nro, floquito mas gruesa y larga del S. aparejo igual. Pasamos la noche con poco viento pero mas largo. Aman. <sup>o</sup> Nro. y el Nro al N.E. variable. Durante la mañana el viento voló al N. y gobernamos al E 1/4 N.E.
6	1	5				
7	1	5				
8	1	5				
9	1	5	S E 1/4 E.	N E 1/4 E.	"	A medio dia observamos Nro. S ~ 34°. 20. Lyg. Unzada esta ~ 84°. 52. O J. V. Cronometro ~ 91. 32. " V. C. C ~ 92°. 4. " E
10	1	5				
11	1	"				
12	1	"	"	"	"	
1	2	5	"	"	"	El agua de las bombas es de 1 1/2 pulg <sup>a</sup> p <sup>o</sup> h.
2	2	5				
3	2	5				
4	2	5				
5	2	"	E.	N.	e	
6	3	"				
7	2	"				
8	3	"				
9	3	"	E 1/4 N.E.		"	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				



Del 17 Sabado al 18 Domingo Diciembre 1853.

Ling. 85.

Horas. m. d. Rbcs. ytos at.

Var. 12 H. E. 15.

1	2	.	E 1/4 N. E.	N.	.
2	2	.			
3	2	5			
4	2	5	.	.	.
5	3	.	"	.	.
6	3	.			
7	3	.			
8	3	.			.
9	3	.	N 1/2 E	N. N. O.	.
10	3	.			.
11	2	5			.
12	2	5	"	N. O.	.
1	2	.	"	.	.
2	2	.	"	.	.
3	2	.	"	.	.
4	2	.	"	.	.
5	2	5	"	.	.
6	3	.			.
7	3	.			.
8	3	5	"	.	.
9	4	.	"	.	.
10	4	.			.
11	4	.			.
12	4	.	"	.	.

Seguimos en los mismos terminos q. la anterior en  
Anch. con el cielo claro y horizontes arrumbados, viento  
flesito y variable al N. y 4. E. mar larga del S. y aparap  
todo largo con ala de velacho a Baboy

Pasamos la noche con viento mas largo.

Anch. cubierto, viento flesito al N. O. mar larga del  
S. aparap. el todo con el volante de Baboy

Durante la mañana aclaró un poco el cielo, de cuyo  
modo llegamos a medio dia que observamos 54. S. 34. 58  
13 anillas mas al S. que la de estema

Seg. Medida esta 85. 29. 0 1/2

Tem. Cronometro 90. 7.

Vel. de dist. 90. 41.

El agua de las bombas es de 1 a 1 1/2 pulg. por hora



Del 18 Domingo al 19 Lunes Diciembre 1853. Sing. 86.

Horas. M<sup>tes</sup> d<sup>as</sup>. Vientos. Aftes. ab. Var<sup>on</sup> N<sup>o</sup> 15.

1	4	.	N <sup>o</sup> 13: E.	N <sup>o</sup> 10.	0	<p>Dimos principio a esta singlatura gobernando al N<sup>o</sup> de la tabla con v<sup>to</sup> galeno al N<sup>o</sup> 10, mar bonanza y todo apacifo largo con el volante de Babor.</p>
2	4	5				
3	5	.				
4	5	.	"			
5	5	.	"	N <sup>o</sup> 10.	"	<p>Reunido con el cielo claro y hor<sup>as</sup> arrematadas, v<sup>to</sup> al N<sup>o</sup> 10. mar lina, aftes igual.</p>
6	4	5				<p>Muant. igual y el v<sup>to</sup> al O.</p>
7	4	.	"	"	"	<p>El medio dia observamos en S<sup>te</sup> S. --- 34° 38.</p>
8	4	.	"	"	"	<p>La Medida este --- --- 81° 15 O. P.</p>
9	4	5	"	"	"	<p>N<sup>o</sup> Cronometro --- --- 87. 52</p>
10	4	.	"	"	"	<p>Id. O --- --- 88° 24.</p>
11	4	5				<p>El agua de las bombas es de 1 p<sup>da</sup> por hora.</p>
12	4	.	"	"	"	
1	4	5	"	"	"	
2	4	5	"	"	"	
3	4	5	"	"	"	
4	4	5	"	"	"	
5	4	5	"	"	"	
6	5	.	"	"	"	
7	5	"	"	"	"	
8	4	5	"	"	"	
9	4	5	"	"	"	
10	5	.	"	"	"	
11	5	.	"	"	"	
12	5	.	"	"	"	

Del 1<sup>o</sup> Lunes al 20 Martes Diciembre 1853.

Sing.<sup>a</sup> 87.-

Horas. m<sup>ts</sup>. d<sup>as</sup>. W<sup>ts</sup>. O<sup>ts</sup>. al.

V<sup>on</sup> N.E. 16.

1	5	5	N 75° E.	N.O.	0
2	5	5			
3	5	5	E N E.		
4	5	5			
5	5				
6	5				
7	5				
8	5				
9	4				
10	4				
11	4				
12	4				
1	4	5		0	
2	4	5			
3	5				
4	5				
5	5				
6	5				
7	5				
8	5				
9	5				
10	5				
11	5				
12	5				

Conservamos esta singladura gobernando al Wts  
de la tabla con viento al NO fresquito, maripada del  
mismo y bds. appo largo con el volante de Robor  
Una Barca por la popa a larga distancia.  
A 2<sup>as</sup> observamos al E N E.

A 3<sup>as</sup> la Barca está a la vez; Es Americana y se llama  
"Seneca", viene de San Fran<sup>co</sup>, va a Valparaiso, cuenta  
50 dias de navegacion y 88° 30' de L<sup>g</sup>, 1: 11 m<sup>ts</sup> mas al  
O que nosotros.

Anoch<sup>a</sup> entrelazo, viento dho y la demas igual.  
La Barca p<sup>a</sup> la popa a larga dist<sup>a</sup>.

Durante la noche el viento roudo al O.

Anam<sup>a</sup> con el cielo claro y bds. acunbados al  
4<sup>o</sup> E<sup>o</sup>, pto fresquito al O, mas picada del mismo  
y larga de NO. appo serville con el volante de E.

A medio dia observamos L<sup>g</sup> S. 34° 28'.

L<sup>g</sup> de Mezada esta 18° 52' O P.

W<sup>ts</sup> de Mezada C<sup>tro</sup> 6° 47'.

L<sup>g</sup> de Mezada C<sup>tro</sup> 85° 59' O.

D<sup>g</sup> de Mezada C<sup>tro</sup> 32°.

L<sup>g</sup> de Mezada dist. O A = 86° 11' O

El agua de las brutas es de 1 pda p<sup>a</sup> h



Del 20 Martes al 21 Miércoles Diciembre 1855.

S. 68.

Horas.	m <sup>s</sup>	s <sup>s</sup>	Rumbos.	Vientos	at <sup>o</sup>	Variacion N <sup>o</sup> 16.
1	4	5	E. N. E.	O.	0.	
2	3	5				Seguimos en los propios terminos de la ant <sup>a</sup>
3	3	"				y el viento a menos.
4	3	"				Al 5 <sup>to</sup> el viento rondo. al 8 <sup>to</sup> E. N. E. y gobern <sup>al</sup> al N. E. y <sup>o</sup>
5	3	"				marca la tabla.
6	3	"	N. N. E.	O. E. O.		Al 6 <sup>to</sup> cubierto, viento fuerte al O. E. O., mas
7	3	"				parada del mismo y larg. de E. N. E. af <sup>o</sup> de visible en
8	3	"		"	"	con el volante de banda y banda.
9	3	5		"	"	Much <sup>o</sup> igual. Durante la mañana el v <sup>to</sup>
10	3	5		"	"	rondo mas al S. y aclaró un poco el cielo.
11	3	"		"	"	A medio dia observamos alt <sup>o</sup> S. 34° 23'.
12	2	"		"	"	Leg <sup>a</sup> Medida este ————— 17° 12' O. E.
1	3	"	"	"	"	Dist <sup>a</sup> de Cronometro ————— 6. 47.
2	3	"	"	"	"	Leg <sup>a</sup> Medida Cronometro ————— 84° 06'.
3	3	"	"	"	"	Dist <sup>a</sup> de Cronometro ————— 32.
4	3	"	"	"	"	Leg <sup>a</sup> Medida de Dist <sup>a</sup> ————— 84° 38' 0 2°.
5	3	5		"	"	El agua de las bombas es igual.
6	3	5				
7	3	5				
8	3	5		"	"	
9	3	5		"	"	
10	3	5		SO.	"	
11	3	"		"	"	
12	3	"		"	"	

Del 21 Miercoles al 22 Jueves. Diciembre 1853. Long<sup>a</sup> 89.

Horas. Mts. ds. Rumbos. Vientos. ab.

Var<sup>on</sup> N.E. 17.

1	3	"	N 72° E.	SO.	"
2	4	"			
3	5	5			
4	5	5	"	"	"
5	5	"			
6	5	"	N 65° E.	SO.	"
7	5	"			
8	5	"	"	"	"
9	5	"	"	"	"
10	4	5			
11	5	"			
12	4	5	"	"	"
1	4	5	N 72° E.	"	"
2	4	5			
3	4	5			
4	4	5		"	"
5	4	5	E N E.	"	"
6	5	"			
7	4	5			
8	5	"	"	"	"
9	4	5	"	"	"
10	4	5			
11	4	5			
12	4	5	"	"	"

Continuamos gobernando al Nto de la tabla con viento fresco al S.O. marcada del mismo y todo apfo largo con el volante de Eto. A 3<sup>hs</sup> el viento volvi al E. con algunos chubascos.

Arriba cubierto y chubascoso, vto fresco y chubascoso al E. mas picada del mismo y largo de SO. apfo el todo.

A 12<sup>hs</sup> empezo a aclarar un poco la atmosfera. Aman<sup>o</sup> con el cielo entreciara y hor<sup>o</sup> arrumbados vto vto fresco, marcada del mismo y del SO. apfo igual.

A medio dia observamos Alt S = 34° 04'.

Ed. llegada este = 75. 5. O. G<sup>o</sup>

W. P. 9<sup>o</sup> Eto = 64.

W. P. Crono<sup>o</sup> = 81. 52.

W. P. 2<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> = 32.

W. P. 2<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> = 82. 24.



Del 22 Suenes al 23 Viernes Diciembre 1853. Sing. 90.

Horas	Md.	ds.	Wob	Wob	at.	Variacion N.E. 13.
1	4	"	N 72° E.	SE 1/4 S.	5.	Principiamos esta singladura entrando en buena vela al viento de la tabla variable y fresco, unura a estribor con todo appo largo. A 2 <sup>da</sup> avistamos la Isla mas a fuerza, por el N 70° E cor <sup>do</sup> .
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	3	"				A 3 <sup>da</sup> la marcamos al N 48° E dista unas 10 millas y nos situa en -
6	3	"	N 85° E.	S S E	5.	Lat 34° 2' y Long 81° 20' de G. A dicha hora observamos la esp por el
7	3	"		N.		Cronometro y nos situa 13 millas mas al E que la marcacion.
8	3	"				Hemos comparado la estima con la revelada y resulta un error
9	2	5	SO 1/4 O.	S 1/4 S E.	"	en la primera de 5° 27' al E.
10	2	5				Anch. cubierta, v <sup>to</sup> fresco al S S E mas largo del SO y
11	2	5				S app. todo largo unura los sobres.
12	2	5				A 8 <sup>da</sup> 15' estamos a 5 millas al SO cor <sup>do</sup> de la Isla y
1	2	"				viramos en vuelta del 3° E.
2	2	"				Anch. un cielo y hor. cubiertos, viento fresco al N. E.
3	2	"				y viramos en vuelta del E.
4	2	"				Durante la mañana escaseó mas el viento y a 13 <sup>da</sup>
5			E 1/4 N E.	SE 1/4 S.	5.	no pudiendo remontar la isla arribamos a pasarlo por
6						el N.
7						Sin mas novedad llegamos a medio dia que no hubo
8				SE.		obscuracion p. estar cubierto. Marcamos la mediania de
9						la Isla al N 40° E aparente dista unas 4 millas, con
10						cuyos datos nos situamos en Lat 33° 46' 30" S
11						y Long 80° 44' E. G.
12						

Del 23 Viernes al 24 Sabado Diciembre 1853.

Sing. 91.

Horas. Mes. de Año. yto. ab.

Var.  $\frac{1}{2}$  C. 13.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

Seguimos costando la Isla mas afuera a dist. de unas 3 millas, con vto. fresco al SSE y todo app. largo.

A 6<sup>h</sup> el viento viene a fugadas y tomamos un rio a las gavias. A 8<sup>h</sup> nos demora la mar al. de la Isla al S ap. dist. unas 7 millas y nos situa en lat. S. 33. 30. y Long. 80. 30. O de G. cuyo punto tomamos por partida.

8 Marc.  $\frac{1}{2}$  C. de la Isla mas afuera al S ap. dist. 7 millas.  
9 2 5 A 7. C. S E  $\frac{1}{4}$  S. 7.

10 2 5

11 2 .

12 2 5

1 3 .

2 2 5

3 3 .

4 2 5

5 2 .

6 2 .

7 2 .

8 2 .

9 2 5

10 2 5

11 2 5

12 2 5

Amuch. cubierto viento fresco al SE  $\frac{1}{4}$  S. mas picada del mismo, app. principal el un rio a las gavias.

A 12 la mar y el viento van en aumento con fuertes fugadas y tomamos el 2.º rio a las gavias, aferramos la misera y quitamos la benta al fogon.

Amuch. cubierto y chubascoso al 2.º C. viento dho con algunos recalzonos, largamos un rio a la gavia y caamos la misera.

El agua de las bombas va un poco en aumento pero basta el achicarla cada 4 horas.

Sin mas novedad llegamos a medio dia que no hubo observacion por estar cubierto.

2.º Megada de est. 33. 30. S.

2.º Long. 80. 30. O de G.



Del 24 Sabado al 25 Domingo Diciembre 1855. Long<sup>a</sup> 92.

Horas.	ms.	ds.	Rtós	ptos	at.	Var <sup>o</sup> A.C. 15.
1	2	5	E 1/4 A.C.	SE 1/4 S.	1/4.	Continuamos con viento fresco y refrigero al SE 1/4 S. viniendo ahora a E.C. con appo principal sobre un río ~ a la garia y a al velacho y sobremanera.
2	3	"	"	"	"	A 4 <sup>h</sup> avistamos la Isla Juan Fernandez p. <sup>a</sup> el S 10:8 del compas. A 7 <sup>h</sup> 15' nos demora en mediana al ESE dist. unas 20 millas.
3	2	5	"	"	"	Anoch. cubierto y lluvioso, viento de refrigero ~
4	3	"	"	"	"	unas espesa y gruesa del mismo y tornamos al E. ~
5	"	"	"	"	"	río a la garia.
6	"	"	"	"	"	A 10 <sup>h</sup> estamos A.C. corregido con la isla.
7	"	"	"	"	"	Chuan. como anoch. y el viento amainando algun
8	3	"	"	"	"	tanto y larg. un río a las garias.
9	2	5	"	"	"	Durante la mañana la mar y viento van a me-
10	3	"	"	"	"	nos y largamos todo appo.
11	2	"	"	"	"	A medio dia observamos Lat. S. 33° 15. y marca-
12	3	"	"	"	"	mos la mar al E de la Isla Juan Fernandez al
1	3	"	"	"	"	SSO del compas con cuyos datos nos situamos
2	3	"	"	"	"	en Lat 78° 30' O de Greenwich.
3	2	"	"	"	"	El agua de las bombas es de 1 a 1 1/2 p. <sup>a</sup> por hora
4	3	"	"	"	"	observando que amarrados por Estribor el buque no
5	"	"	"	"	"	hace tanto agua.
6	"	"	"	"	"	
7	"	"	"	"	"	
8	"	"	"	"	"	
9	"	"	"	"	"	
10	"	"	"	"	"	
11	"	"	"	"	"	
12	"	"	"	"	"	

Del 25 Domingo al 26 Lunes Diciembre 1853. — Sing. 93. —

Horas m<sup>a</sup> d<sup>a</sup> Vhs. y<sup>a</sup> los al<sup>o</sup>

Mar<sup>on</sup> NE 14. 20.

1 S 30° O. S S E. F.

2

3

4

5

6

7

8 Marc<sup>on</sup> la p<sup>ta</sup> mas al E de S<sup>a</sup> Fernandez S S E. p<sup>ta</sup> 9. 12. ent.

9 S O 1/4 O. S 1/4 S E. F.

10

11

12

1 E S E. S.

2

3

4 Marc<sup>on</sup> H. S. cor<sup>o</sup> en S<sup>a</sup> Fernandez, dist<sup>a</sup> 6. ent.

5 E 1/4 S E. S 1/4 S E. F.

6

7

8

9 E 1/4 S E. S E 1/4 S.

10

11

12 S S E.

Al comenzar esta sing<sup>a</sup> hicamos en vuelta del 3<sup>o</sup> f<sup>to</sup> con el viento fresco que marca la tabla y f<sup>to</sup> appo largo en Puerto cubierto. Vto. de var<sup>o</sup> y fresquito, una picada del mismo appo igual. A dicha hora nos demora la isla S<sup>a</sup> Fernan<sup>do</sup> como indica la tabla. A 12<sup>as</sup> hicamos en vto. del E con el viento al E.

Aman<sup>do</sup> cubierto, viento al S y S f<sup>to</sup> flojito, mas de S S E. aparente igual. A dicha hora nos demora la P<sup>ta</sup> como marca la tabla.

Durante la mañana aclaró la atmosfera y refrescó un poco el vto. Mandamos mas al E.

El agua de las bombas va un poco en aumento y la achicamos cada 4 horas.

Sin mas novedad llegamos a medio dia y se observamos en S<sup>te</sup> S. en 33° 24' y marcamos la punta mas al E de S<sup>a</sup> Fernandez al S O 1/4 S. aparente, con cuyos datos nos situamos en

Lat<sup>ud</sup> 18° 30' 00" N. Long<sup>itud</sup> 148° 30' 00" W.



Del 26 Lunes al 27 Martes Diciembre 1853. Sing. 77.

Horas.	ms.	ds.	Wds.	W <sup>tes</sup>	ab.	Var. H. C. 14.0
1	3	.	E 1/4 N E.	S E 1/4 S.	5.	Seguimos curando el vto de la tabla fresca, unana lo
2	2	5				Estribar con todo apfo largo.
3	3	.				Chuch. con el cielo entreceloso y hor. con celajeria
4	2	5			.	vto anchado en la tabla fresca, mas picada del mismo
5	3	5	N 85. E.	S S E.	.	apfo el todo menos los sobres y petifoe
6	3	5		N.	.	Durante la noche refrescamos el vto y aferramos
7	3	5			.	los puantes.
8	3	5			.	Chuan. con el cielo claro y hor. calich. viento
9	3	5	N 75. E.	S E 1/4 S	.	var. y fresca el S S E escaso mas gruesa del mismo
10	3	5			.	y formamos un rizo a la sobremesana y quitamos
11	3	.			.	la buelta al fogon.
12	3	.			.	A medio dia observ. H. S = 33. 20.
1	3	.			.	H. S Mexada esta. 77. 0 G.
2	3	.			.	El agua de las bombas es de unas 20. por hora
3	3	.			.	y la achicamos a ciertos intervalos para evitar
4	3	.			.	en lo posible una averia en el cargamento.
5	3	.	E 1/4 N E.		.	
6	2	5			.	
7	3	.			.	
8	2	5			.	
9	3	5	E	S S E.	.	
10	3	5			.	
11	3	5			.	
12	3	5			.	

Del 27 Martes al 28 Miércoles Diciembre 1853. — Ling? 95. —

Horas.	mi.	ds	Wds	ptos	at.	Var. N.C. 14. —
1	4	.	E.	SSE.	5.	
2	4	.				Continuamos en los mismos terminos que la anterior.
3	4	.				
4	4	.	.	.	.	Arrib. Despejado, viento fresco al de la table, marcada del mismo, aparejo principal sobre un rio a las 4 avias
5	4	5	.	.	.	
6	4	.				Pasamos la noche con el viento mas fresco y un poco mas al S.
7	4	5				
8	4	.				
9	4	.	SSE.	SSE.	.	Arrib. cubierto viento al SSE. S. refresco, marcada aparejo principal a un rio a las 4 avias, enemas la mesana.
10	4	.				
11	4	.				
12	4	.				durante la mañana amaino un poco el viento y larg. l. l. aparejo.
1	4	5	ESE.	.	.	
2	4	5				A media dia observamos l. l. S. 33. 46. y gol. al SSE.
3	4	5				
4	4	5	.	.	.	L. l. llegada esta 68. 48. O de Cadiz
5	4	.	.	.	8.	6. 17.
6	3	5				74. 05 O de C. l.
7	4	.				L. l. Crono. l. 32.
8	3	5	.	.	.	Llegada Cronometro. 74. 33 O. 9.
9	4	.	.	.	5.	
10	4	5				
11	4	.				
12	4	5	.	.	.	



Del 28 Miercoles al 29 Jueves. Añ<sup>o</sup> 1853.

Long<sup>o</sup> 96.

H<sup>o</sup> Vms al Vtos ytos ab.

M<sup>o</sup> N<sup>o</sup> E. 14<sup>o</sup> m.

1	6	5	E 1/4 N E.	S.	0
2	6	5			
3	6	5			
4	6	5			
5	6	.	N E 1/4 E.	"	"
6	6	.			
7	6	.			
8	6	.			
9	5	.			
10	5	.			
11	5	.			
12	5	.			
1	5	.			
2	5	.			
3	4	.			
4	4	.			
5	4	.			
6	3	.			
7	2	.			
8	2	.			
9	2	.	N 62 <sup>o</sup> E.	S 30 <sup>o</sup>	
10	2	.			
11	2	.			
12	2	.			

Principio la presente singlatura gobernando. Al  
Vto de la tabla con viento fresco al E. y todo apfo ~  
largo. Al yho arribamos al N E 1/4 E.

Amanec<sup>o</sup> Cubierta, vto dicho, mas larga del mismo  
apfo igual con el velante de Estribar.

Durante la noche el viento fue a meras.

Aman<sup>o</sup> cubierta y cerrado de neblina, el vto a  
meras y lo demas como queda dicho anteriormente.  
Al 20<sup>ho</sup> oramos 5 m.

En unas medidas Medanos a medio dia que  
no hubo observacion p<sup>o</sup>. Vistas cubiertas.

La Medida de estimal en 33<sup>o</sup> 19. S.

La D. id en 66<sup>o</sup> 43<sup>o</sup> O E.

El Vto de la D. id en 32<sup>o</sup>

La Medida Cronometro en 65<sup>o</sup> 15 O E.

6. 17.

72<sup>o</sup> 28 O E.

El agua de las bombas es de 2 pulgadas p<sup>o</sup> h.

Del 29 Lunes al 30 Viernes Diciembre 1853.

Sing<sup>a</sup> 97=

Horas.	mi.	seg.	Vibos.	Wtod	ab:	Offar en H.C 14=
1	2	5	E.	S S O.	o	
2	2	5				
3	2	5				
4	2	5				
5	3					
6	3			S S E.	3.	
7	3		E 1/4 S E.	S.		
8	2					
9	2					
10	1		S O 1/4 O.	S 1/4 S E		
11	1	5				
12	1					
1	1					
2	1	5				
3	1		E 1/4 N E.			
4		5				
5	1					
6	1					
7	1	5				
8	1					
9				S.		
10						
11						
12						

Al comenzar esta sing<sup>a</sup> gobernamos al E. con viento flojito al S S O. y llo. apto largo con el viento de Barlovento a fin de no sacar p<sup>a</sup> el H. hasta poder reconocer la tierra.

A 5<sup>h</sup> dió un claro por el E y avistamos la tierra al parecer, de punta Cornuilla, por el N E 1/4 E del compas a regular distancia. Anoch. con el cielo y horizontes cerrados de neblina, viento flojito al S. mas larga de S S O. apto el H. viéndose nubes a Etrisor.

A 9<sup>h</sup> 30' viramos en vuelta del O. hasta 14<sup>h</sup> y E. volvimos a tomar la del E.

Manan. con el cielo y hor. cerrados de neblina, viento flojito al S 1/4 S E. mas larga del S. apto el todo. Durante la manana aclaró un poco el hor. y avistamos pta Cornuilla al N E. y gobern. en demanda de ella.

A medio dia observamos Lda S. 33° 19. y marcamos punta Cornuilla al N 27° E del Compas.

El agua de las bombas es de 2 fangada por hora.

Considerando que el agua que ha abierto el buque puede haber causado alguna averia



al cargamento y habiendo sido esta motivada  
de lo mucho que trabajó el buque con los vientos  
fuertes y grandes marifadas que encontró, desde  
ahora

Protesto formalmente una vez tres y  
mas veces, contra la mar y el viento, contra  
armadores, aseguradores, fletadores y demas  
que haya lugar en derecho.

Vicente Ballester



Del 30 Viernes al 31 Sábado Dic<sup>r</sup> 1853.

S. 98.

Horas m. s. Rbos. y. t. ab.

Varon A. C. 14.

Por Catobige

S. o.

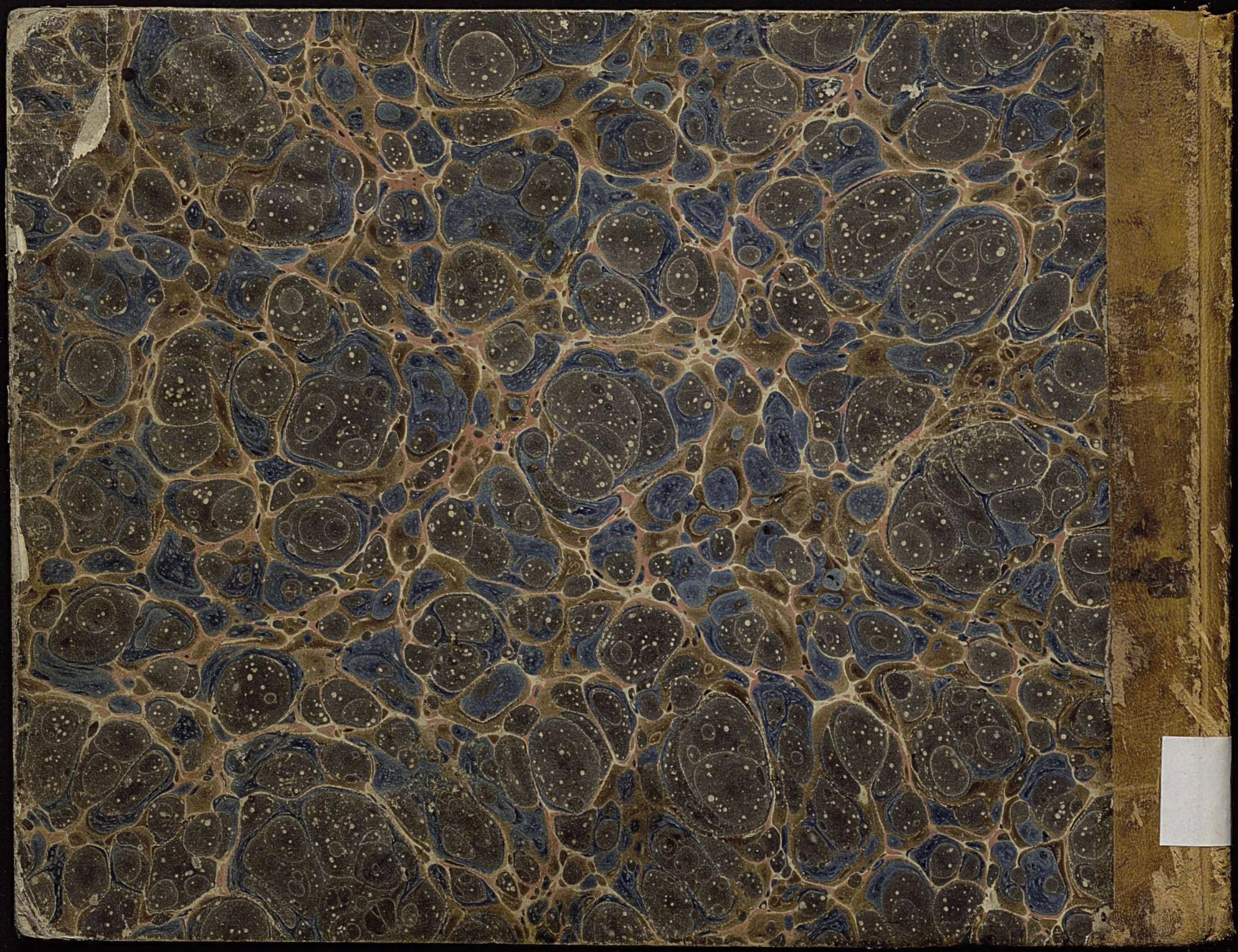
Continuamos navegando en demanda de punta Corumilla con el viento al S. flojo y todo apfo largo.

A 6<sup>h</sup> estamos A. S. con la misma y nos dirigimos en demanda de punta de la An-geles. A 8<sup>h</sup> fondeamos en el puerto de Nal-paraiso en 45 brazas de agua y 65 de cadena y quedamos en libre pratica.

Vicente Ballester

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12







Diario de Navegación de la  
fragata Chilena "EULOGIA"  
Vicente Ballester 1853

8